

जन आकाश

Jana Aakash National Weekly

राष्ट्रिय साप्ताहिक

वर्ष-१४, अंक- १५, २०७८ साल कार्तिक २३ गते मंगलबार (Nov 9, 2021)

www.janaakash.com.np

मूल्य रु १००

हिन्दू धर्मलम्बिहरूले छठ धुमधामसंग मनाउँदै

मोहन कार्की

काठमाडौं । नेपालीहरूको महान चाड दशैं र तिहार सकिए लगत्तै विशेष गरेर तराइमा मनाइने पर्व छठ २४ गते परेको छ । उक्त पर्व विगतमा तराईका नेपालीहरूले मात्र मनाउँदै आएका थिए । तर पछिल्लो समय नेपालका सबै क्षेत्रमा उत्तिकै छठको पनि महत्व बढेको हुनाले सरकारले छठको अवसरमा सार्वजनिक विदा दिएको छ । नेपालीहरूको धर्म संस्कृति सहिष्णुतामा आधारित छ, त्यसैको उदाहरण हो सबै नेपालीहरूले एक अर्काका धर्म संस्कृतिहरूलाई आत्मसाथ, हार्दिकताका साथ मनाउने गरेका छन् ।

आजबाट नै काठमाडौंको गौरीघाटमा भक्तजनहरूको सेवा सुविधालाई मध्य नजर गरेर छठ व्यवस्थापन समितिले टहरा बनाई बागमती किनार सजाएको छ । नदीमा बासले बनाएका पुलहरू निर्माण गरिएका छन् । गुहेश्वरी वारीपारी सफा सुघर गरेर सजाइएको छ ।

काठमाडौंको उपत्यकामा मात्र नभएर विशेष गरेर तराईका



जिल्लाहरूमा त नदी किनारहरूमा बाजा गाजा सहित उल्लासका साथ छठ पुजा हुने गर्दछन् यो वर्षपनि जनकपुर, बिरगंज, सुनसरी, सप्तरी, बारा, पर्सा, सर्लाही, सिराहा, रौतहट, महत्तोहरी,

मोरङ, भूपाका जिल्लाहरूमा छठ पर्वले भूपककै छोपेको छ ।

काठमाडौंमा छठ पर्वमा नेपालका मान्य गन्थ व्याक्तित्वहरू गौरीघाटमा सुर्यलार्य अग्र दिने समयमा जाने तयारी

भएको छठ व्यवस्थापन समितिले जानकारी गराएको छ ।

यसरी नेपालीहरू धार्मिक संस्कृति र विविधतामा धनी रहेका छन् भन्ने देखाउछ ।

बाँकी ६ पृष्ठमा

जन आकाश मिडिया प्रा.लि.बाट प्रशारित

www.janaakash.com.np

अनलाइन सञ्चालन भइरहेको हुँदा तपाइहरूको सल्लाह, सुझाव, व्यवसायिक विज्ञापन आदान प्रदानको लागि विज्ञापन एजेन्सी, कम्पनी, शुभचिन्तक, पाठकवर्ग लगायत महानुभावहरूले निम्न ठेगानामा सम्पर्क गर्न अनुरोध छ ।

जन आकाश युवा कोष स्थापना गर्न लागेको हुनाले उक्त कोषमा रकम जम्मा गरी आफ्नो स्मृतिका नामहरू जोडेर जन आकाशको वार्षिकउत्सवमा पुरस्कार वितरण गर्ने योजना रहेको हुँदा इच्छुक व्यक्ति, संघसंस्थाहरूले सम्पर्क राख्न अनुरोध गरिन्छ ।

सम्पर्क: ८१६७५७८ (बागबजार)

मोबाइल: ९८६१५८८४५६

Email: jana.news2065@gmail.com

मुख्यमन्त्री पाण्डेले विश्वासको मत लिए

बागमती प्रदेशका मुख्यमन्त्री राजेन्द्र पाण्डेले विश्वासको मत पाएका छन् । सोमबार बसेको प्रदेशसभाको बैठकमा मुख्यमन्त्री पाण्डेले विश्वासको मत पाएका हुन् ।

प्रदेशमा जम्मा १०९ सदस्य संख्यामध्ये १०४ जना उपस्थित थिए ।



मुख्यमन्त्री पाण्डेले ५९ मत पाएका छन् भने तटस्थ मत २ रहेको छ । ४३ मत विपक्षमा परेको छ । मुख्यमन्त्री पाण्डेले नेपालको संविधानको धारा १६८ को उपधारा ४ बमोजिम विश्वासको मत मागेका थिए ।

गठबन्धनबाट मुख्यमन्त्री बन्नुभएका पाण्डेको पक्षमा ५९ जनाको हस्ताक्षर गरेका थिए । प्रदेश सभामा एमालेको ४३ जना, माओवादी केन्द्रको २३, काँग्रेसको २२, एकीकृत समाजवादीको १३, विवेकशील साभा पार्टीको तीन, नेर्माकपा र राप्रपाको दुई-दुई जना तथा जनता समाजवादी पार्टी नेपालको एक जना प्रदेश सभाका सदस्य रहेको छन् ।

राप्रपाको ६५ जिल्लामा अधिवेशन सम्पन्न

काठमाडौं । राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी (राप्रपा)ले ६५ जिल्लामा पार्टीको अधिवेशन सम्पन्न गरेको छ । आगामी मंसिर ११ देखि १३ गतेसम्म काठमाडौंमा हुन लागेको पार्टीले केन्द्रीय

तेह्रथुम, सङ्खुवासभा लगायत केही जिल्लामा प्रतिनिधि छनोटका विषयमा विवाद छ । पर्सा, स्याङ्जा, महोत्तरी र गोरखामा सम्पन्न अधिवेशनमा विवाद उत्पन्न भएपछि केन्द्रीय निर्वाचन

उपमहानगर, नगर र गाउँपालिकाका अध्यक्ष पदेन सदस्यका रूपमा महाधिवेशन प्रतिनिधि हुन पाउने व्यवस्था गरिएको छ । ती सदस्यले मतदान गर्न पाउने तर उम्मेदवार बन्न भने पाउने छैनन् ।

पार्टीले कात्तिक २६ गतेभित्र सक्रिय सदस्यको नामावली जिल्लामा पठाउने र सातवटै प्रदेशसभाबाट प्रदेश कार्यसमितिको निर्वाचन कात्तिक २८ गते गर्न उक्त समितिलाई निर्देशन दिएको छ । सक्रिय सदस्यको दावी विरोध यही कात्तिक २७ देखि २९ गतेसम्म गर्न समयसीमा तोकिएको छ । सक्रिय सदस्यबाट महाधिवेशन प्रतिनिधिको निर्वाचन आगामी मंसिर १ देखि ३ गते गर्ने, जिल्ला कार्यसमितिसँग समन्वय गरी प्रदेशसभा निर्वाचन क्षेत्रीय कार्यसमितिले निर्वाचनका लागि आवश्यक व्यवस्थापन गर्ने कार्यसूची तय गरेको छ । पार्टीले महाधिवेशनको

बाँकी ६ पृष्ठमा



महाधिवेशनलाई दृष्टिगत गरी जिल्ला अधिवेशन जारी राखेको छ ।

जिल्ला अधिवेशन कात्तिक २३ गतेभित्र सम्पन्न गर्न पार्टीको केन्द्रीय निर्वाचन समितिलाई जिम्मेवारी दिइएको केन्द्रीय सदस्य सुन्दर पाण्डेले जानकारी दिए ।

समितिले विवाद समाधान गरेको थियो ।

पार्टीले पहिलो पटक सक्रिय सदस्यबाट प्रतिनिधि छनोट गर्ने व्यवस्था गरेको छ । यसअघि क्षेत्रीय तथा स्थानीय समितिबाट प्रतिनिधि छनोट गर्ने व्यवस्था थियो । प्रदेश र क्षेत्रीय समितिका अध्यक्ष, महानगर,

प्रधानन्यायाधीशविरुद्ध देशभर आन्दोलन चर्काउने बारको तयारी

काठमाडौं । प्रधानन्यायाधीश चोलेन्द्र शमशेर जबराको राजीनामा माग गर्दै आन्दोलन गरिरहेको नेपाल बार एसोसियसनले ९० वटा बार इकाइसँग छलफल गरिरहेको छ । देशभरका जिल्ला अदालत, उच्च अदालत र विपेश अदालतका बार इकाइसँग आइतबार भर्नुअल छलफल गरिरहेको नेपाल बार एसोसियसनका अध्यक्ष चण्डेश्वर श्रेष्ठले जानकारी दिए । यसअघि चार दिन कालोपट्टी बाँधेर विरोध गरेको बारले आन्दोलनलाई थप कडा बनाउँदै देशव्यापी बनाउने तयारी गरेको हो ।

चार दिनको आन्दोलनबाट पनि प्रधानन्यायाधीश जबरा राजीनामा दिन

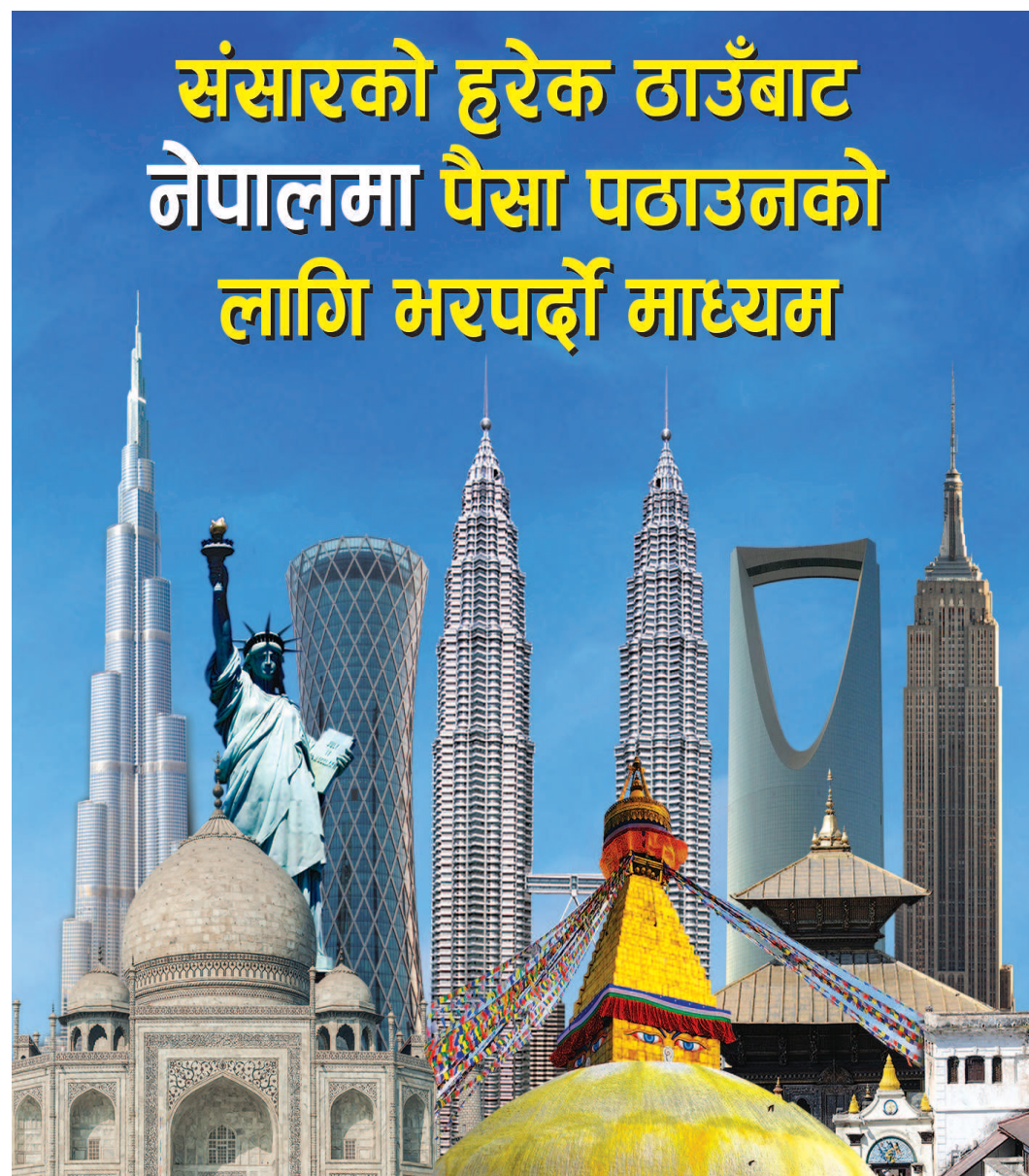


तयार नभएपछि उनलाई बाध्य पार्ने गरी आन्दोलन तय गर्ने नेपाल बारका एक सदस्यले बताए ।

‘आन्दोलनलाई थप कडा बनाउनु पर्न भन्ने सल्लाहकारहरूको जोड छ, त्यही अनुसार अहिले छलफल भइरहेको छ’, उनले भने, ‘वरिष्ठ कानून व्यवसायीहरूको पनि आन्दोलनलाई थप कडा बनाउनु पर्छ भन्ने नै छ ।’

यसअघि बारले प्रधानन्यायाधीश राणालाई चारदिन भित्र (कात्तिक १७) मा राजीनामा दिन अल्टिमेटम दिएको थियो । तर प्रधानन्यायाधीशले त्यसपछि आफू मुद्दा नहरे पनि इजलास बहिस्कार गरिरहेका न्यायाधीशसँग

बाँकी ६ पृष्ठमा



www.prabhumoneytransfer.com.np

prabhu
Money Transfer

प्रभुको इच्छा

‘मान्छे कसैले पनि कर्म लिएर आएको हुँदैन । सृजना गरेमात्र भाग्य, रुप सुन्दर हुन्छ ।’- मोहन कार्की

सम्पादकीय

२०७८ को तिहार सफलता पूर्वक सम्पन्न

नेपालीहरूको मुख्य पर्वमध्यको तिहार अर्थात दीपावली यहि २० गते सम्पन्न भएको छ । अपवाद कुनै अपृय दुर्घटनावाहेक अन्य दुःखदायी घटना यस तिहारको आसपासमा भएन ।

नेपालको सामाजिक चेतनाको उन्नति भएको यसैलाई मान्न सकिन्छ विगतमा यस्ता मुख्य पर्वहरूमा भैं भगडा भई मानिस नै मर्ने सम्मका घटन हुने गर्दथे भने यातायातको क्षेत्रमा धेरै दुर्घटना भएर जन धनको समेत क्षति ब्यहोर्नु परेको स्थितिहरू पनि थिए ।

यस वर्षको पर्वमा साना तिना दुर्घटना र सामान्य खालका भैं भगडा भएपनि अन्य अप्रिय घटनाहरू भएका छैनन् यो सम्बन्धित निकायको आग्रिम तयारीले गर्दा यो प्रगति भएको सहजै अनुमान लगाउन सकिन्छ । नेपाल प्रहरीले चौविसै घण्टा डिउटी गरेर जनजीवनलाई सुरक्षित पार्न खटेका थिए ।

त्यसैगरी यातायात ब्यवसायीहरूले पनि सुरक्षित यात्राको लागि समुहगतमा चेतनामुलक कार्यक्रमहरू गरेर तिहारलाई ब्यवस्थित गराएका थिए । त्यो सँगसँगै नेपाली नागरिकहरू पनि विगतको तुलनामा आफै सचेत भइ यात्रा गर्ने र चाडबाडको बेला आफ्नो जीवनशैली कसरी अवलम्बन गर्ने जस्ता सामान्य ज्ञानहरू अपनाउन सक्षम हुदै गएका कारण र सबै क्षेत्रको सुचाडको वृद्धिले २०७८ सालका मुख्य पर्व दशैं, तिहार, छठ, महपुजा जस्ता चाडहरू खुशीयालीमा सफलतापुर्वक सम्पन्न भएका छन् । यो नेपाली नागरिक र नेपाल देशको लागि पनि खुशीको समाचार हो ।

यसैगरी आउँदा वर्षहरूमा नेपाली नागरिकहरूको स्तरउन्नति हुदै जाने आशा गर्न सकिन्छ । नेपाल देशमा विगतका केही दशक द्वान्द्रको मारमा परेको थियो जतिवेला नेपालमा निराशा र भय हुने गर्दथ्यो मानिसहरूमा शान्तिको वातावरण बनेर आनान्दले काम गर्न पाउने हो भने देशको हरेक क्षेत्रमा प्रगतिको लागि नयाँ बाटोहरू खोलिन्छन् भन्ने उदाहरण पछिल्लो १४ वर्षको शान्त वातावरणले प्रमाणित गर्दै लगेको छ । नेपालले अभै धेरै कुराहरूमा वृद्धि गर्दै लैजाने र नेपालको विकासका कामहरूमा ध्यान दिने साथै नेपाल विधुत प्राधिकरणले गरेको प्रगति जसमा कार्यकारी प्रमुख कुलमान घिसिङले खेलेको भूमिका जस्तै अन्य क्षेत्रमा पनि उल्लेखिय प्रगति गर्ने खालका कामहरू गर्दै जाने हो भने नेपाली नागरिकहरू यस्ता मुख्य पर्वहरूमा विशेष हुने गर्छ नै अन्य समयमा समेत खुशी भइरहन सक्छन् । यो नेपालीहरूको प्रगति हुने कार्यमा सबैको मनमा लागोस् । सफलतापुर्वक सम्पन्न भएको २०७८ सालको दिपावलीलाई हार्दिकताका साथ बिदाई ।

गतिशील सहरको समाजशास्त्र

दिपक शिवाकोटी(प्रेमा)



समय आफु बदलिँदैन,अरुलाई मात्र बदल्छ । यो गतिशील समयानुसार धेरै कुराको परिभाषा तथा विशेषताहरू समेत बदलिन्छ । विकसित,परिष्कृत भएर वैज्ञानिक मापदण्ड अनुसारको बन्दै जान्छ । ती विविध विषयवस्तु मध्येको सहरको समाजशास्त्र पनि एउटा विषय हो । बदलिदो परिवेशमा सहरका दुई थरीका परिभाषा छन् । पहिलो, अर्थशास्त्री, विकासविद्, भुगोल शास्त्रीहरूले सहर भनेर भौतिक पक्षमा जोड दिए । उनीहरूले फराकिला सडक, अग्ला घर,स्कूल,कलेज,हस्पिटल आदि भौतिक संरचनालाई जोड दिए । कृषि ज्यादै कम हुनुपर्ने, अरु पेशा अंगालेका मानिस धेरै हुनुपर्ने आदिलाई मापन बनाइयो । एकातिर सहर हुन्छ,अर्कोतिर सहरसँग जोडिएको ग्रामिण क्षेत्र हुन्छ । सहरले ग्रामिण क्षेत्रको विकासको मियाका रुपमा काम गर्छ भन्दै सहरलाई परिभाषित गरियो ।

दोस्रो,समाजशास्त्रले चाँहि सडक,घर भौतिक संरचनाभन्दा सामाजिक सम्बन्धको चरित्रका आधारमा सहरलाई परिभाषित गर्छ । सडक र घर नहुने भन्ने होइन । सामाजिक सम्बन्धको चरित्र भन्नाले चारपाँच वटा विषय हुन्छन् । पहिलो नातागोता, कुलगोत्रको सम्बन्ध पातलो हुँदै गएको र नयाँ सम्बन्धहरू गाँसिँदै गएको हुनुपर्ने । सहर र गाउँको विभेद भनेको गाउँमा थोरै मान्छेसँग गहन सम्बन्ध हुन्छ । एक अर्काका बारेमा सात पुस्ताको थाहा हुन्छ । तर सहरमा जात, कुल, क्षेत्रबाट बाहिर निस्कदै गरेका मानिसहरूको बसोबास हुन्छ । सहरमा पुरानो सामाजिक सम्बन्धका आयामहरू खुकुलो हुँदै गरेको हुन्छ र जात,पुरुषत्व,जातियता,भाषा जस्ता जन्मिदै प्राप्त हुने आयाममा नयाँ आयम पस्दै गरेको हुन्छ ।

सहरको अर्को विशेषता हरेक व्यक्तिको छुटाछुटै काम हुन्छ । गाउँमा खेतबारी हुन्छ । परिवारले काम गर्छ । सामुहिकता भल्किन्छ । पूर्विय समाजको विशेषता जस्तो चरित्र रहेको छ । सहरमा जीविकोपार्जन व्यक्ति केन्द्रित हुन्छ । व्यक्तिवादी चिन्तनको उपज जस्तो हुन्छ । पश्चिमा समाजको विशेषता जस्तो चरित्र भल्किन्छ । सबै नै व्यक्तिहरूको आ आफ्नो हुन्छ । बैङ्क खाता,पेशा, व्यवसाय, सोच,चिन्तन र व्यवहारहरू समेत सबै व्यक्तिर्केन्द्रित हुन्छ । अर्थतन्त्रको स्रोत भासिएको बेलामा त्यो भाँसिँदै जान्छ । धेरै मान्छेहरू बेरोजगार हुन्छन् । गाउँमाभन्दा सहरमा अर्थतन्त्र बढि उकासिएको हुन्छ । त्यसैले आफ्नो पेशामा लक्ष बन्नको लागि धेरै समय सिकाईमा समय खर्चिने गर्दछन् ।

त्यसो गर्दा आम्दानीको सम्भावना समेत बढी हुन्छ । सबै आ आफ्नो खुट्टामा उभिएका हुन्छन् । त्यसैले सम्बन्ध विच्छेद पनि सहरमा बढि हुन्छ । सहरिया जीवन अलि बढी व्यवसायिक हुन्छ । त्यसैले धेरै समय सिकाईमा लगानी गर्छन ।

समयको गतिशीलता सँगै विगत २०-३० वर्ष पहिलेका गाउँ अब गाउँ रहेन । अहिले रहेका गाउँ पनि गाउँको विशेषता र चरित्र पनि विस्तैरै रुपान्तरण हुँदै सहरको चरित्रको बढी रजगज भएको छ । विश्व भुमण्डलिकरण, प्रविधि, विकास तथा शैक्षिक परिवर्तनको कारणले समेत गाउँको सामाजिक,आर्थिक,सांस्कृतिक आदि पक्षका चरित्र समेत विस्तारै सहरिया चरित्रको प्रभाव परेको छ । गाउँका मानिसहरू सहरिकृत भइसके ।सहरमा बस्न खोजेहरूको संख्या दिनदिनै बढ्दै छन् । कृषि पेशा अँगालेर

बदलियो समयको आवश्यकता समेत हो ।

सहरमा वर्गको निर्माण घटेर भन्दा भन बढ्दै गएको छ । समाजशास्त्री कार्ल मार्क्सले समाजवादमा कल्पना गरेको वर्गविहित समाजको निर्माण यो पुँजिवादको दलदलमा उठ्नै नसक्ने गरि वर्तमान समाजमा डुबुल्कि मारेको छ । बदलिदो समयमा सहरमा भ्रष्टचारको जगजगी यति बढेको छ । गोठमा बाघले गाई मारेको पिर होइन बाघ गोठमा पल्किएको बढि चिन्ता हो भने जस्तै भ्रष्टचारको अहिलेको रुप क्यानसर भै व्यापक फैलिदो अवस्थामा रहेको छ ।

सहरमा महिलाको सहभागिता हरेक क्षेत्रमा बढेको छ । त्यो सकारात्मक पाटो छ । जसले विकासको अभ्यासमा टेवा पुर्‍याउने काम गरेको छ । सहरमा कुनै नकारात्मक कुरा बढाइचढाई भन्ने चलन निकै मौलाएको छ । त्यो असल

सहरमा महिलाको सहभागिता हरेक क्षेत्रमा बढेको छ । त्यो सकारात्मक पाटो छ । जसले विकासको अभ्यासमा टेवा पुर्‍याउने काम गरेको छ । सहरमा कुनै नकारात्मक कुरा बढाइचढाई भन्ने चलन निकै मौलाएको छ । त्यो असल

समाज निर्माणको बाटोमा सकारात्मक कुरा होइन । त्यसैले सहरमा नैतिकता र कानुनी शासन कमजोर बन्दै छ । समृद्ध,सभ्य र सुसंस्कृत सहर बनाउन सबैको भुमिका रहेको हुन्छ । सबै मिलेर सहर बनाउने हो । समय कसैको अनुकुल हुने होइन,हामी समयको अनुकुल भएर गतिशील समयको पदचाप पछ्याएर अगाडि बढ्नु पर्दछ । समाजको परिवर्तन सँगसँगै हाम्रा सम्बन्धका चरित्रमा पनि फेरबदल आउँछ । जसले अभ्र परि पक्क,सुदृढ समाज निर्माणमा सहयोग पुर्‍याउँछ । समाज परिवर्तनमा शिक्षाको भुमिकाले पनि समाजको सम्बन्धमा चाँडो फेरबदल ल्याएको हो । सहरमा जुन रुपमा संरचनाहरू अपाङ्गमैत्री, नागरिकमैत्री हुनुपर्ने हो तर छैन । यहाँका सडक एकपक्षिय जस्तो छ । मोटर चढ्नेहरूको मात्र सडक हो जस्तो गरेर बनाएको छ । साइकलमैत्री छैन । सडकमा हिड्ने मानिसका लागि पनि उपयुक्त छैन । त्यो असल संरचना भएन ।

गाउँमा बस्ने संख्या घट्दै गएको छ । विविध खालका अर्मपर्म,आलोपालो सम्बन्ध समेत लोप हुँदै गएको छ । उत्पादन,सेवा तथा सुविधाहरू सहरकेन्द्रित भएर गएका छन । मानिसहरू सहरतर्फ केन्द्रित भएका हुन । गाउँ अब गाउँ जस्तो पनि रहेन । गाउँ कि सहर केन्द्रित भयो कि त सहरमा रुपान्तरण भएर गयो । कृषिलाई आधुनिकिकरण र व्यवसायिक नबनाएकोले पनि सहरसँग आकर्षण बढेको हो । उद्योग, कलकारखाना, सेवा, सुविधा र रोजगारको कारणले पनि गाउँबाट सहरमा मानिसहरूको संख्या बढेको हो । गाउँमा त अचेल बुढाबुढीको मात्र संख्या बढी रहेको छ । छोराछोरीहरू त भविष्य खोज्दै सहर पसेका छन् । according to the MacIver, मानविय सम्बन्धमा परिवर्तन आउनु सामाजिक परिवर्तन हो । संसारमा सहरको उत्पति हुनुको पनि मुख्यातया दुई कारण रहेका छन् । पहिलो, उद्यम हुनाले । दोस्रो प्रशासनको कारणले हो । दक्षिण एसियामा चाहि धेरै उद्यम भएको कारणले सहरहरूको स्थापन भएको हो । त्यसकारण पनि गतिशील समयसँगै सहरको समाजशास्त्र पनि अभ्र परिष्कृत बन्दै गएको हो । सहरमा उद्यम मुख्य रुपमा रहन्छ । त्यो उद्यमले व्यक्तिर्केन्द्रित उत्पादन गर्दछ । त्यससंग सम्बन्धित पेशा,व्यवसाय गर्ने पनि मिहिन रुपमा काममा दक्ष रहेका हुन्छन् । त्यो

समाज निर्माणको बाटोमा सकारात्मक कुरा होइन । त्यसैले सहरमा नैतिकता र कानुनी शासन कमजोर बन्दै छ । समृद्ध,सभ्य र सुसंस्कृत सहर बनाउन सबैको भुमिका रहेको हुन्छ । सबै मिलेर सहर बनाउने हो । समय कसैको अनुकुल हुने होइन,हामी समयको अनुकुल भएर गतिशील समयको पदचाप पछ्याएर अगाडि बढ्नु पर्दछ । समाजको परिवर्तन सँगसँगै हाम्रा सम्बन्धका चरित्रमा पनि फेरबदल आउँछ । जसले अभ्र परिपक्क,सुदृढ समाज निर्माणमा सहयोग पुर्‍याउँछ । समाज परिवर्तनमा शिक्षाको भुमिकाले पनि समाजको सम्बन्धमा चाँडो फेरबदल ल्याएको हो । सहरमा जुन रुपमा संरचनाहरू अपाङ्गमैत्री,नागरिकमैत्री हुनुपर्ने हो तर छैन । यहाँका सडक एकपक्षिय जस्तो छ । मोटर चढ्नेहरूको मात्र सडक हो जस्तो गरेर बनाएको छ । साइकलमैत्री छैन । सडकमा हिड्ने मानिसका लागि पनि उपयुक्त छैन । त्यो असल संरचना भएन । विश्वमा भएको विकासको गतिको तुलनामा नेपालको विकास कमजोर मात्र होइन सहि रुपमा भएन । विकास ढिलो होस तर व्यवस्थित होस । समाजशास्त्रमा पनि विकासको गतिले फरक पार्दछ । मानिसको प्रतिव्यक्ति आयमा जोड दिनु पर्दछ । त्यसको लागि नेपालको योजनाविद्,अर्थशास्त्रीहरूले भद्दा अरुको नक्कल गर्न छोड्नु पर्दछ । यहाँको गरिबी, रोजगारी, लगानी,योजना निर्माण,खर्च क्षमता आदि

आर्थिक समस्याहरू र तिनका समाधानका लागि तिनै साभा(फिट फर अल) ठानिएका उपाए लादने प्रयास निरन्तर भयो । त्यसको असर अहिलेको गतिशील सहरको समाजशास्त्रमा समेत देखिएको छ ।

अतः गतिशील सहरको समाजशास्त्र छिटो छिटो नयाँ नयाँ सम्बन्धका स्वरुपमा परिवर्तन हुँदै आएको छ । मानिस समाजमा बस्छन्,एक्लाएकलै बस्दैनन । एउटा व्यक्तिले अर्को व्यक्तिसँग सम्बन्ध राखेर बस्दछन् । यस्ता सम्बन्ध विभिन्न किसिमले संगठित हुन्छन । व्यक्ति, व्यक्तिविचका परिवार, परिवारविचमा पनि समाजमा सम्बन्ध हुन्छ । व्यापार,लेनदेन गर्नेविचको अर्को सम्बन्ध यस्तै सङ्गठित सम्बन्धहरूको स्वरुप र प्रक्रियाको अध्ययन गर्ने शास्त्रका रुपमा समाजशास्त्रलाई बुझ्नु पर्दछ । सम्बन्धहरूलाई लामो समयसम्म उहि,उस्तै किसिमका रहने हुन भने खासै नयाँ शास्त्र जन्म हुँदैन । मानव इतिहास एकैनासले चल्दो हो त हामी यो कुरा नै गदैनथ्यौ । सम्बन्धहरू परिवर्तनशील भएकाले शास्त्रको विकास भयो । जहिले देखि मानव धर्तीमा आयो ,त्यसपछि, समयक्रमसँगै लगातार एक किसिमले तराईको खोलो बगेको जस्तो बगेको सोच्छौ । दुई चारचोटि समाज र सहर हिमालको छाँगो जस्तो तीब्ररुपले बगेकाले यसमा ठुलो परिवर्तन भएको छ । जे जस्ता परिवर्तनका आँधि,तुफान आउँछ । त्यसको पहिलो प्रहार सहरमा आउँछ । आर्थिक, सामाजिक, शैक्षिक,राजनितिकको स्वरुप तथा संरचना उथलपुल ल्याउन आउँछ । अहिले तीव्रगतिमा विकास र समृद्धिको परिवर्तन प्रचार छ । त्यो पनि सहरको गतिशील समाजशास्त्रमा नै पर्दछ । यसबाट मानिसको सम्बन्धको चरित्र,स्वरुप तथा सङ्गठनमा समेत प्रभाव पर्दछ । त्यसकारण पनि सहरको समाजशास्त्र निकै गतिशील रुपमा परिवर्तन भइरहेको छ । यसले मानिस मानिसविचको वर्गीय चरित्र,स्वरुप, जीवनशैली आदिमा व्यापक रुपान्तरण रहेको छ । यो सहरको गतिशील समाजशास्त्र हो । यसले राज्यको संरचनादेखि,विकासको स्वरुपसम्म परिवर्तन गर्न समेत प्रभाव पार्दछ ।

सन्दर्भ सामाग्रीहरू

.(मिश्र,चैतन्य(२०७५।१।२०) अन्नपुर्ण पोष्ट दैनिक बार्षिकोत्सव,सहरको समाजशास्त्र ।

.(वाग्ले,डा अच्युत(२०७५।९।१७) नयाँ पत्रिका दैनिक,अविकासका विशिष्ट अभ्यन्तर

.(मिश्र,चैतन्य, बदलिदो नेपाली समाज,पृष्ठ २१० २१५

.(राई,प्रकाश, नेपालमा समृद्धिको बहस, २०७५।२०७६ वर्ष २८,पुर्णक१५,रजहाँस बानेश्वर क्याम्पस मुखपत्र

.(दुङ्गेल,रमेश,सांस्कृतिक शक्तिको सेतु,कार्तिक अङ्क (२०७८ हिमाल मासिक

.(आचार्य,बलराम,विकासका दृष्टिकोणहरू,पृष्ठ १ १५(विकास सामाजिक परिवर्तनको प्रक्रियाका रुपमा प्रेमा संगम

कालिन्चोक ६, दोलखा हाल काठमाडौ

नेपालमा जलमार्गको आवश्यकता तथा महत्व

गम्भीरबहादुर हाडा

जलमार्गको अर्थ एउटै भए तापनि जलमार्गको सञ्चालन दुई किसिमको हुन्छ : (१) आन्तरिक जलमार्ग (२) बाह्य जलमार्ग । आन्तरिक जलमार्ग भन्दा देशभित्रको ठूलाठूला नदीहरूबाट एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा सामान ओसारपसार तथा यातायातको काम लिइन्छ । बाह्य जलमार्गभन्दा ठूल्ठूला जहाजवाट समुद्रपारका देश र महादेशमा समुद्र र महासागरको जलमार्गबाट सामान ओसारपसार गरिन्छ । नेपालमा सम्भाव्यता अध्ययन गरिएका सबै ठाउँहरूमा जेट चार्जको सञ्चालन हुन सक्यो भने हाम्रो यातायातको विकासमा यो अत्यन्त महत्वपूर्ण कदम हुनेछ । कृत्रिम रूपमा जेट चार्ज उपलब्ध गराएर जलमार्गको सञ्चालन हुन सक्यो भने हाम्रो यातायातको विकासका क्रममा उपलब्धिको महत्वपूर्ण बिन्दुमा पुर्‍याउने निश्चित देखिन आउँछ । जलयातायातको सम्भाव्यताका लागि प्रारम्भिक परीक्षण गर्दा १५/१६ वटा ठाउँहरूमा यातायात सञ्चालन गर्न सकिने देखिन आउँछ । जलमार्गको विकास गर्न सकेमा यातायातको विकास हुनुको साथ साथै विदेशी मुद्राको आर्जन, इन्धनको बचत, पर्यटन उद्योगको विकास, मर्मतसम्भार खर्चमा कमी आदि महत्वपूर्ण फाइदा प्राप्त हुन आउँछ ।

विभिन्न नदीनालाहरूमा पूर्व प्रारम्भिक विस्तृत सर्भेक्षणपश्चात् केही ठाउँहरूमा नतिजा उत्साहवर्द्धक देखिएकोमा नेपालजस्तो पहाडी धरातलको नदीनालाहरूमा सञ्चालन गर्न उपयुक्त भनिएको संयुक्त अधिराज्यको इडाहोमा निर्मित जेट-वार्ज इन्टरनेसनल डेभलोपमेन्ट इन्टरप्राइजेज मार्फत् ल्याई जलमार्ग सञ्चालनका लागि सम्भाव्यता सर्भेक्षण पनि गरिएको पाइन्छ । श्री ५ को सरकार र इन्टरनेसनल डेभलोपमेन्ट इन्टरप्राइजेजको संयुक्त प्रयासमा यूएनडीपीको अनुदान सहयोगसमेत लिई आव २०४५/४६ मा अरुण नदीमा चतरादेखि टुमलिङटारसम्म स्टेटमा जेट वार्ज सञ्चालन गर्ने कार्यक्रम पनि राखियो । यसरी नेपालमा सम्भाव्यता अध्ययन गरिएका सबै ठाउँहरूमा जेट वार्जको सञ्चालन हुन सक्यो भने हाम्रो यातायातको विकासमा यो अत्यन्त महत्वपूर्ण कदम हुनेछ । कृत्रिम रूपमा जेट वार्ज उपलब्ध गराएर जलमार्गको सञ्चालन हुन सक्यो भने मुलुकलाई आधुनिक यातायातको विकासका क्रममा उपलब्धिको महत्वपूर्ण बिन्दुमा पुर्‍याउने निश्चित देखिन आउँछ । जल यातायातको सम्भाव्यताका लागि प्रारम्भिक परीक्षण गर्दा १५(१६ वटा ठाउँहरूमा यातायात सञ्चालन गर्न सकिने देखिन आएको छ ।

देशको भू(बनोट वरदानका रूपमा रहेका नदीहरू अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा तेलको मूल्यको अनिश्चितता आदिलाई दृष्टिगत गर्दा मौजुदा सतहमार्ग (सडक यातायातको साथसाथै) पुरकको रूपमा जलमार्गको विकासलाई ध्यान दिनु अत्यावश्यक भएको छ । मर्मतसम्भार लागत पनि कम लाग्ने र प्राकृतिक स्रोत तथा सम्पदाका लागि पनि न्यायोचित परिचालन हुने प्रकारको जल यातायातको सञ्चालन गर्न सकेको खण्डमा देशको चौतर्फी विकासमा तीव्रता आउने तथ्यता क्षणभर मनन गरेमा नै पनि सिद्ध हुन सक्छ । जलमार्गको विकासको कुरा पनि पन्छाउन सकिँदैन । निश्चय नै जलमार्गको विकासमा नेपाल, भारत र बंगलादेशबीच सहमति भई कुनै योजना कार्यान्वयन गरिएको खण्डमा त्यसले सम्बन्धित सबै पक्षलाई लाभ हुने विश्वास छ । बंगलादेश र भारतको समुद्री क्षेत्रको बन्दरगाहसँग नेपालको नारायणी र कोसी नदीलाई जलमार्गद्वारा सहन्वित गर्ने धारणा कार्य रूपमा

परिणत भएमा नेपालमा आयात गरिने मात्र होइन नेपालबाट निर्यात गरिने वस्तुहरूलाई समेत सुलभ रूपमा पारबहन गर्न सकिने कुरा निश्चित छ । राष्ट्रमा विद्यमान जलस्रोतको अधिकतम उपयोग गरेर खर्चिलो तेल इन्धनको आयातमा किफायत गर्ने'दयगत सोचिनु ज्यादै आवश्यक र राम्रो कुरा हुन आउँछ । जलमार्गको अर्थ एउटै भएता पनि जलमार्गको सञ्चालन दुई किसिमको हुन्छ, (१) आन्तरिक जलमार्ग (२) बाह्य जलमार्ग । आन्तरिक जलमार्गभन्दा देशभित्रको ठूला-ठूला नदीहरूबाट एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा सामान ओसारपसार तथा यातायातको काम लिइन्छ । बाह्य जलमार्गभन्दा ठूलठूला जहाजवाट समुद्रपारका देश र महादेशमा समुद्र र महासागरको जलमार्गबाट सामान ओसारपसार गरिन्छ । नेपालमा सम्भाव्यता अध्ययन गरिएका सबै ठाउँहरूमा जेट चार्जको सञ्चालन हुन सक्यो भने हाम्रो

नेपालको नदीहरूको नक्सा

सरकारले बेलाबेलामा जलमार्ग सञ्चालनमा चासो नराखेको पनि होइन तथापि प्रयास प्रभावकारी देखिएका छैनन् भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयले करिब पाँच वर्षअघि नै चरणबद्ध रूपमा सम्भाव्यता अध्ययन थालेको थियो । कोसी गण्डकी र भेरी तथा यिनका सहायक नदीहरूमा जलमार्गको सम्भाव्यता अध्ययनको काम पनि भएकै हो । कोसीको धुर्मी कोसीब्यारेज, गण्डकीको रामदी देवघाट तथा फिसलिग देवघाट र भेरीको भेटचौर चिसापानी गरी कुल ४ सय ७६ किलोमिटर र विभिन्न सहायक नदीहरूमा अध्ययन थालिएको थियो । तर, यसले खासै अर्थ दिन सकेन् । नदी प्रकृतिको वरदानका रूपमा स्वभावत: समुद्रतर्फ उन्मुख महान् राजमार्ग हो । त्यसैले १२ महिना पानी बग्ने अनेकौं नदीनालाको उद्गम स्थल हाम्रो हिमालको समुद्रसँग प्राकृतिक सम्बन्ध अविच्छिन्न र अवरिल छ । यसै राजमार्गबाट हाम्रो आवश्यक वस्तु निर्यात हुन सक्छ । हामी बाहिरभित्र आवतजावत गर्न सक्छौ । हाम्रो भूपरिवेष्ठित स्थितिलाई जलमार्गको सम्भावनाबाट निकै फाइदा दिनेछ । युगौ युगदेखि प्रकृतिले खोलेको यस बाटोको उपभोग गर्न अब हामीले ढिलो गरेमा हाम्रै लागि हितकर हुनेछैन । कोसी, गण्डकी र कर्णाली नेपालका प्रमुख नदीहरू हुन् ।

नेपालको नदीहरूको नक्सा

यातायातको विकासमा यो अत्यन्त महत्वपूर्ण कदम हुनेछ । कृत्रिम रूपमा जेट चार्ज उपलब्ध गराएर जलमार्गको सञ्चालन हुन सक्यो भने हाम्रो यातायातको विकासका क्रममा उपलब्धिको महत्वपूर्ण बिन्दुमा पुर्‍याउने निश्चित देखिन आउँछ । जलयातायातको सम्भाव्यताका लागि प्रारम्भिक परीक्षण गर्दा १५/१६ वटा ठाउँहरूमा यातायात सञ्चालन गर्न सकिने देखिन आउँछ ।

जलमार्गको विकास गर्न सकेमा यातायातको विकास हुनुको साथ साथै विदेशी मुद्राको आर्जन, इन्धनको बचत, पर्यटन उद्योगको विकास, मर्मतसम्भार खर्चमा कमी आदि महत्वपूर्ण फाइदा प्राप्त हुन आउँछ । नेपालमा खास गरेर छैठौँ पञ्चवर्षीय योजना (२०३७/२०४२) देखि मात्रै जलमार्गको विकासका लागि खास महत्वपूर्ण कदम चालिएको देखिन आउँछ । त्यस्तै सातौँ योजना (२०४२(२०४७), आठौँ योजना (२०४९(५४), नवौँ योजना (२०५४(२०५९)मा पनि जलमार्गको विकासको लागि श्री ५ को सरकारले केही कदम चालिने योजनामा उल्लेख गरिएको पाइन्छ । तर, उपलब्धि भने खास भएको देखिँदैन । १०औँ योजना (२०५९(६४) १०औँ योजनामा पनि जलयातायात सञ्चालनका लागि मागको आधारमा सम्भाव्य क्षेत्रको पहिचान गरी यसलाई रा्ष्ट्रिय यातायात प्रणालीभित्र समन्वयात्मक रूपमा विकास गर्न दीर्घकालीन योजनाको तर्जुमा गरिने नीति र कार्यक्रम राखिएको छ । त्यस्तै, जलमार्गको विकास तथा सञ्चालनका लागि आवश्यक पूर्वाधारको अध्ययन गरी आन्तरिक जलयातायात संरचनाको विकासमा जोड दिइने पनि उल्लेख गरियो । सम्भाव्य आन्तरिक जल यातायात संरचनालाई छिमेकी राष्ट्रको जल यातायात प्रणालीसँग आवद्ध गर्न

आवश्यक समन्वय गरी विकास गरिने नीति र कार्यक्रम पनि राखिएको देखिन आउँछ । जलमार्गको अर्थ एउटै भए तापनि जलमार्गको सञ्चालन दुई किसिमको हुन्छ : (१) आन्तरिक जलमार्ग र (२) बाह्य जलमार्ग । आन्तरिक जलमार्गभन्दा देशभित्रको ठूलाठूला नदीहरूबाट एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा सामान ओसारपसार तथा यातायातको काम लिइन्छ । बाह्य जलमार्गभन्दा ठूलाठूला जहाजवाट समुद्रपारका देश र महादेशमा समुद्र र महासागरको जलमार्गबाट सामान ओसार पसार गरिन्छ ।

हाम्रो ठूला नदीहरूको माध्यमबाट समुन्द्री बन्दरगाहसम्म जलमार्ग जोडन सक्ने हो भने विदेशी पारवहान सहज हुन जान्छ । नेपालको कोसी गण्डकी, भेरी भारको गंगामा मिसिएर कोलकोता र बंगालको खाडीमा पुगेका छन् । यी नदीका माध्यमबाट समुन्द्रसम्म पहुँच स्थापना गर्न सकिन्छ । भारतीय नदीको

नेपालको नदीहरूको नक्सा

बाहव र ती नदीमा निर्माण भएका जलमार्ग सञ्चालनको दृष्टिले असहज भएको अध्ययनले प्रमाणित गरेका छन् । यसबाट आयात निर्यातको व्यापारमा ढुवानी र उच्च लागतको अवरोध समाधान हुन सक्छ । ढुवानीको लागत न्यूनीकरण स्वाभाविक रूपमा सघाउ पुग्न सक्छ । विज्ञ र सरकारवालाले गण्डकी र कोसी नदीलाई समुन्द्री बन्दरगाहसम्म जोडनुपर्ने विषय उठाउँदै आएका छन् । तर, सरकारीस्तरबाट भएका अध्ययनले भने यसलाई उपेक्षा गरिएको छ ।

सरकारले बेलाबेलामा जलमार्ग सञ्चालनमा चासो नराखेको पनि होइन तथापि प्रयास प्रभावकारी देखिएका छैनन् भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयले करिब पाँच वर्षअघि नै चरणबद्ध रूपमा सम्भाव्यता अध्ययन थालेको थियो । कोसी गण्डकी र भेरी तथा यिनका सहायक नदीहरूमा जलमार्गको सम्भाव्यता अध्ययनको काम पनि भएकै हो । कोसीको धुर्मी कोसीब्यारेज, गण्डकीको रामदी देवघाट तथा फिसलिग देवघाट र भेरीको भेटचौर चिसापानी गरी कुल ४ सय ७६ किलोमिटर र विभिन्न सहायक नदीहरूमा अध्ययन थालिएको थियो । तर, यसले खासै अर्थ दिन सकेन् । नदी प्रकृतिको वरदानका रूपमा स्वभावत: समुद्रतर्फ उन्मुख महान् राजमार्ग हो । त्यसैले १२ महिना पानी बग्ने अनेकौं नदीनालाको उद्गम स्थल हाम्रो हिमालको समुद्रसँग प्राकृतिक सम्बन्ध अविच्छिन्न र अवरिल छ । यसै राजमार्गबाट हाम्रो आवश्यक वस्तु निर्यात हुन सक्छ । हामी बाहिरभित्र आवतजावत गर्न सक्छौ । हाम्रो भूपरिवेष्ठित स्थितिलाई जलमार्गको सम्भावनाबाट निकै फाइदा दिनेछ । युगौ युगदेखि प्रकृतिले खोलेको यस बाटोको उपभोग गर्न अब हामीले ढिलो गरेमा

हाम्रै लागि हितकर हुनेछैन । कोसी, गण्डकी र कर्णाली नेपालका प्रमुख नदीहरू हुन् ।

नेपालको आर्थिक र सामाजिक विकास गर्नका निमित्त जलमार्गको विकास गर्न सकेमा निम्न फाइदा प्राप्त गर्न सकिन्छ: वातावरणको संरक्षण : जलमार्गको विकास गर्दा अन्य यातायातको विकास जस्तै: सडक, हवाई, रेल्वे, रोप्नेको तुलनामा वातावरणमा ह्रास नआउने अरू प्राकृतिक सम्पत्तिको संरक्षण गर्न सकिन्छ ।विदेशी मुद्राबाट आयात गरिएका इन्धनको सही उपयोग गर्न सकिन्छ । स्थलमार्गमा सञ्चालन गरिने ट्रक बसहरूमा खर्च हुने इन्धनको तुलनामा जल परिवहनमा खर्च हुने इन्धनको खपत निकै कम हुन जाने देखिन आउँछ । लगानी : सडक निर्माणमा हुने लगानीको तुलनामा जलमार्गको लगानी र साल बसाली मर्मतसम्भार खर्च पनि सोही अनुपातमा घटी नै हुन जाने देखिन्छ । पर्यटन प्रवर्द्धनमा टेवा : जलमार्गको विकासबाट देशमा आउने पर्यटकहरूलाई जलक्रीडाको आनन्द लिनमा आकर्षित गराउन सकिन्छ जसले गर्दा आगन्तुक पर्यटकको नेपाल बसाइमा सहयोग पु्ाउन सक्नेछ ।

देशको भूबनोट वरदानका रूपमा रहेका नदीहरू अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा तेलको मूल्यको अनिश्चितता आदिलाई दृष्टिगत गर्दा मौजुदा सतहमार्ग (सडक यातायातको साथसाथै) पुरकको रूपमा जलमार्गको विकासलाई ध्यान दिनु अत्यावश्यक भएको छ । मर्मतसम्भार लागत पनि कम लाग्ने र प्राकृतिक स्रोत तथा सम्पदाका लागि पनि न्यायोचित परिचालन हुने प्रकारको जल यातायातको सञ्चालन गर्न सकेको खण्डमा देशको चौतर्फी विकासमा तीव्रता आउने तथ्यता क्षणभर मनन गरेमा नै पनि सिद्ध हुन सक्छ ।

नारायणी र कोसी नदीमा पानीजहाज चलाउन नेपाल र भारतका उच्च अधिकारी सम्मिलित टोलीले स्थलगत रूपमा सम्भाव्यता अध्ययन सुरु गरेको छ । नेपालको आफ्नै पानीजहाज हुने बताइरहेको बेला दुई देशको प्राविधिक सम्मिलित टोलीले ती नदीमा पानीजहाज चल्न सक्ने, नसक्ने विषयमा अध्ययन थालेको हो । पानीजहाज सञ्चालन हुन सक्ने वा नसक्ने निर्णय हुन बाँकी रहे पनि अधिल्लो महिना पानीजहाज कार्यालय स्थापना भइसकेको छ । नेपालमा कहाँदेखि कहाँसम्म पानीजहाज सञ्चालन हुन सक्छ भन्नेदेखि लिएर कुन आकार र क्षमताका पानीजहाज चलाउने भन्ने यकिन गर्न प्राविधिक र प्रशासनिक क्षेत्रका अधिकारी सम्मिलित टोलीले स्थलगत अध्ययन सुरु गरेको हो ।

नारायणी नदीको स्थलगत अध्ययनपछि, मंगलबार नेपाल र भारतका अधिकारी कोसी नदीको सम्भाव्यता अध्ययन गर्न विराटनगर पुगेका छन् । संयुक्त टोलीले कोसी नदीको अध्ययन गर्ने कार्यक्रम रहेको नारायणी र कोसी नदीको स्थलगत अध्ययनपछि, पानीजहाज सञ्चालन’ दयगत काठमाडौँमा दुई देशका अधिकारीबीच थप छलफल हुनेछ । सोही छलफलले नै पानीजहाज सञ्चालनका लागि विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन (डीपीआर) तयारी’दयगत निर्णय लिनेछ । नेपालले एकैै पानीजहाज चलाउने अवस्था नरहेकाले दुई देशका अधिकारीहरूले संयुक्त अध्ययन गरेका हुन् । नेपाली अधिकारीहरूसँग पानीजहाज चल्ने जलमार्ग निर्माण गर्ने अनुभवको समेत छैन । पानीजहाज चलाउन भारतको समुद्र प्रयोग गर्नुपर्ने बाध्यता छ । भारतले सन् २०२० सम्म नेपालसँग नजिक रहेका समुद्रमा पानीजहाज चलाउने तयारी गरेपछि नेपाल पनि सीमादेखि भित्रका नदीमा पानीजहाज चलाउन इच्छुक देखिएको हो । - राजधानी दैनिक

रामेछाप डायरी

भक्तपुर सवारी दुर्घटना प्रकरणमा तामाङको हत्या गरिएको पीडित परिवारको आशंका

भक्तपुरको धुन्चेपाखामा मृत भेटिएका रामेछापको लिखुतामाकोसी गाउँपालिका-६ का राजकुमार तामाङको दुर्घटनामा नभई हत्या भएको आशंका पीडित परिवारले गरेको छ । प्रहरीले स्कुटर दुर्घटनामा परी तामाङको निधन भएको बताए पनि पीडित परिवारले दुर्घटना स्थलको प्रकृति हेर्दा दुर्घटना नभई हत्या गरेर फ्याकिएको आशंका गरेको हो ।

मध्यपुरथिमि नगरपालिका धुन्चेपाखाबाट थिमि आउँदै गरेको बागमती प्रदेश०२-०१६प ३४३६ नं को स्कुटर मध्यपुरथिमि नगरपालिका-८ बोडे तीनदोबाटोमा बिहिवार राती तामाङको निधन भएको अवस्थामा प्रहरीले शव फेला पारेको थियो । पीडितका आफन्त विक्रम घिसिङले घटनाको प्रकृति हेर्दा राजकुमार तामाङको दुर्घटनामा नभई हत्या गरेर फ्याकिएको आफूहरूलाई धेरै आशंका रहेको बताए । उनले भने,‘राती १२ बजे घरबाट हिडेको भाई राती १ बजे मृत्यु भयो भनेर हामीलाई खबर आएको थियो, दुर्घटना भएको स्कुटरको अवस्था र भाईको शरीरमा देखिएको चोटपटक हेर्दा दुर्घटना होइन, हत्या गरेर फ्याकिएको हो ।’

घिसिङले भाइको हत्या भएको विषयमा प्रहरी समक्ष किटानी जाहेरी दिन खोल्दा प्रहरीले नलिएपछि आफूहरू थप चिन्तित भएको बताए । प्रहरीले किटानी जाहेरी दर्ता नगर्दासम्म आफूहरूले शव नबुझ्ने घिसिङले बताए । उनका अनुसार प्रहरीले सवारी दुर्घटना सम्बन्धि जाहेरी प्रहरीले दर्ता गरेपनि कर्तव्य जान सम्बन्धि जाहेरी दिन मानेको छैन् । विहिवार राती घरमा रमाईलो गरेर साथीहरूको वारम्बार फोन आएको भन्दै तामाङ स्कुटर लिएर साथी भेटन जाने भन्दै घरबाटा निस्किएका थिए । तर घरबाट निस्किएको एक घण्टापछि, उनको मृत्यु भएको खबर परिवारलाई प्रहरीले दिएको थियो । तामाङ तिहार मानेर विदेश जाने तयारीमा रहेका थिए ।

वाइसीएल रामेछापको संयोजकमा तुलबहादुर थापामगर

रामेछाप । नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (माओवादी) केन्द्र निकट योङ संगठन कम्युनिस्ट लिग, नेपाल रामेछापको जिल्ला संयोजकमा तुलबहादुर थापामरण चयन भएका छन् । त्यस्तै (माओवादी केन्द्र) सम्पर्क समन्वय विशेष प्रदेस कमिटी सदस्यमा ईलक तामाङ ग्यावाज्यु चयन भएका छन् । एक कार्यक्रमका बीच उनीहरूलाई सो जिम्मेवारी दिएको हो ।

राष्ट्रिय जनगणना : तनहुँमा ४६० गणक खटाइने

दमौली । तनहुँमा राष्ट्रिय जनगणनाका लागि ४९० गणक परिचालन गरिने भएको छ । जिल्ला जनगणना कार्यालयले मूल गणनाका लागि ४९० गणक खटाउने भएको हो । यही कात्तिक २५ देखि मंसिर ९ गतेसम्म सञ्चालन हुने जनगणनाका लागि कार्यालयले आवश्यक तयारी थालेको छ । यसका लागि कार्यालयले गणकका लागि चारदिने तालिम दिएको छ । दशवटै पालिकामा खटिने गणकका लागि पाँच ठाउँमा तालिम सञ्चालन गरिसकिएको जिल्ला जनगणना अधिकारी नन्दलाल सापकोटाले जानकारी दिनुभयो । व्यास नगरपालिकाको आदिकवि भानुभक्त क्याम्पस, भिमाद नगरपालिका र घिरिङ तथा ऋषिङ गाउँपालिकाको भिमाद बजारमा, बन्दीपुर गाउँपालिका र भानु नगरपालिकाको डुम्रे बजारमा, देवघाट र आँबुखैरेनी गाउँपालिकाको आँबुखैरेनी बजारमा र शुक्लागण्डकी नगरपालिका र म्याग्दे गाउँपालिकाको बेलचौतारामा तालिम सञ्चालन गरिएको थियो । तालिममा ४९० गणक र ३२ जना सुपरीवेक्षकको सहभागिता थियो । उहाँ अनुसार तालिममा घरपरिवारमा पुगेर जनगणना गर्दा अपनाउनुपर्ने तरिका, प्रक्रिया र मुख्य प्रश्नावली भर्ने तरिकाका बारेमा सिकाइएको छ । सुपरीवेक्षकले गत भदौ ३० देखि असोज १८ गतेसम्म घरपरिवार सूचीकरण गरिसकेका छन् । सोहीका आधारमा अब गणकले यही कात्तिक २५ देखि मङ्सिर ९ गतेसम्म मूल गणना गर्नेछन् । गणकमार्फत् प्रत्येक घरपरिवारमा पुगी प्रश्नावलीमार्फत पारिवारिक विवरण तथा व्यक्तिको जन्म, मृत्यु, बसाइँसराइलगायतका विवरण सङ्कलन गरिनेछ । दोस्रो चरणको गणनाअन्तर्गत नै सबै स्थानीय तहका प्रत्येक वडा कार्यालयबाट वडास्तर सामुदायिक प्रश्नावलीमार्फत वडाको आधारभूत स्रोत, साधन, पहुँच, क्षमता, पूर्वाधार र विपदसम्बन्धी विवरण पनि सङ्कलन गरिने छ । सोही क्रममा घरपालुवा पशुपक्षीको विवरण पनि सङ्कलन हुनेछ । जनगणनाबाट वडास्तरसम्मको लैङ्गिक तथा समावेशी तथ्याङ्क प्राप्त हुने भएकाले विकास निर्माणका काम तथा लक्षित वर्गका कार्यक्रम तय्यमा गर्न तथा नीति र योजना बनाउन सहयोग पुग्ने अपेक्षा गरिएको छ । त्यस्तै वाटोघाटो, पुल, विद्यालय, उद्योगधन्दा, स्वास्थ्य सेवा, खानेपानी, विजुली, सिँचाइ, खाद्यान्न आपूर्ति, बसोबासको व्यवस्था, विकास बजेटको बाँडफाँट, सामाजिक सुरक्षा कार्यक्रम तर्जुमा र मानव विकास प्रक्रियामा पछाडि परेका समुदायको उत्थानका कार्यक्रम सञ्चालन गर्न तथा सिविधानको मौलिक हकलगायत अन्य हकको कार्यान्वयन र मूल्याङ्कन गर्न आवश्यक तथ्याङ्क प्राप्त हुने हुँदा जनगणनाको महत्व छ । जिल्लामा ९१ हजार घरपरिवार सूचीकृत गरिएको छ । जनगणनाको पहिलो चरण अन्तर्गत गत भदौ ३० देखि असोज १८ गतेसम्म गरिएको गणनामा जिल्लाका ९१ हजार घरपरिवार सूचीकृत गरिएको हो ।

जुवाखालबाट नगद रु १२ लाख ४३ हजारसहित १५ जना पक्राउ

भक्तपुर । प्रहरीले जुवाखालबाट नगदसहित १५ जनालाई पक्राउ गरेको छ । गए राति चाँगुनारायण नगरपालिका ८ सुडाल पुरीगाँउस्थित मणिराम पुरीका घरमा जुवा खेलिरहेका अवस्थामा महानगरीय प्रहरी परिसर भक्तपुरबाट प्रहरी निरीक्षक लोकबहादुर जिसीको कमाण्डमा गएको टोलीले उनीहरूलाई पक्राउ गरेको हो । प्रहरी परिसरका प्रहरी नायब उपरीक्षक एवं सूचना अधिकारी दीपक गिरीले जुवातास खेलिरहेको जानकारी आएपछि गएको टोलीले पुरीका घरमा छापा मार्दा जुवातास खेलिरहेका अवस्थामा नगद रु १२ लाख ४३ हजार ७८० सहित १५ जनालाई पक्राउ गरेको जानकारी दिनुभयो ।

उहाँका अनुसार पक्राउ पर्ने जुवातास खेलाउने घरधनी ५२ वर्षीय मणिराम पुरी , जुवा खोल्ने २५ वर्षीय सुशील खत्री, २८ वर्षीय चन्द्रशेखर खत्री, ३३ वर्षीय नवराज खत्री, ५१ राजन काशी, ४२ वर्षीय चिन्ज्रीबीी फुँयाल, ३० वर्षीय जनक खत्री, ४३ जीवन श्रेष्ठ, ३७ वर्षीय परमेश थापा, ३८ वर्षीय प्रेमकुमार विक, ४५ वर्षीय सरोज भण्डारी, ३९ विनोद तिमिल्सिना, ३५ वर्षीय विकास लामा, ३८ वर्षीय रुपेश न्याजु र काठमाडौँ गोकर्णेश्वर नगरपालिका २ नयाँपाटीका ५० वर्षीय रामु भण्डारी छन् ।

प्रधानन्यायाधीश.....

छलफल गरेका थिए । न्यायाधीश बिचको छलफलपछि भने सर्वोच्चमा बन्दिप्रत्यक्षीकरणका मुद्दा हेर्न सुरु भएको छ । तर त्यसका लागि पनि न्यायाधीशहरुले कडा शर्त राखेका छन् । प्रधानन्यायाधीश राणाको इजलास वस्न नहुने र अन्य मुद्दा पेश तोक्न नहुने अडान छ । अन्य मुद्दा पेशी तोकेका दिन कुनै पनि इजलास बसेका छैनन् । प्रधानन्यायाधीश राणाले सरकारसँग भाग खोजेर न्यायालयलाई बदनाम गराएको भन्दै सर्वोच्चमा आन्दोलन भइरहेको हो ।

राप्रपा.....

तयारीका लागि विभिन्न नौ समिति गठन गरी सम्बन्धित नेतालाई जिम्मेवारी तोकेको छ । गठन गरिएका समितिमा सामाजिक कार्यपत्र तयारी समिति, आर्थिक कार्यपत्र तयारी समिति, राजनीतिक कार्यपत्र तयारी समिति, कार्यक्रम तथा व्यवस्थापन समिति, भोजन व्यवस्था समिति, स्वास्थ्य समिति, प्रचारप्रसार समिति, स्वागत समिति र स्वयंसेवक परिचालन समिति छन् । सक्रिय सदस्यको नामावली पार्टीको वेबसाइट तथा जिल्ला पार्टी कार्यालयमा राखी सार्वजनिक गर्नुपर्ने छ भने अन्तिम नामावली ३० गते प्रकाशन गर्न निर्वाचन समितिलाई जिम्मेवारी दिइएको छ ।

नेपालको.....

बढेको छ,’ कम्पनीले भनेको छ । प्याकेजिङ परिवर्तन भएपनि ब्लेण्ड र स्वादमा भने कुनै परिवर्तन गरिनैछैन । नयाँ प्याकेजिङसहितको खुकुरी रम तिहार र छठपछि बजारमा आउनेछ । कम्पनीका अनुसार २० वर्ष पुरानो कम्पनीको प्याकको डिजाइनबाट हुने उत्पादनहरु एक महिनाअघि नै बन्द भइसकेका छन् । कम्पनीका अनुसार नेपालवाहेक १३ वटा अन्य देशमासमेत प्याकेजिङ एकैसाथ परिवर्तन हुन लागेको हो ।

खुकुरी रमको वर्षौंदेखिको मौलिक प्याकेजिङलाई ग्राहकको आकांक्षा अनुरुप परिस्कृत गर्दै तयार पारिएको नयाँ प्याकेजिङले स्थानीय र विश्व बजारका ग्राहकहरुको मन जित्ने विश्वास कम्पनीका महाप्रबन्धक शुभाष लामिछानेले व्यक्त गरे । ‘प्याकेजजिङ परिवर्तन भएपनि गुणस्तर र रम पिउँदा हुने अनुभूतिमा कुनै फरकपना नआउनेमा विशेष ध्यान दिइएको छ,’ उनले भने । कम्पनीका अनुसार नयाँ प्याकको लञ्चिङ भने अनलाइनमार्फत् हुनेछ ।

हिन्दू....

जुन जुन धर्म मानेपनि नेपाली

नवनियुक्त मुख्यमन्त्री शाहीलाई मन्त्रिपरिषद् विस्तारमा सकस

कर्णालीका नवनियुक्त मुख्यमन्त्री जीवनबहादुर शाहीलाई मन्त्रिपरिषद् गठन गर्न सकस हुने देखिएको छ । नेकपा माओवादी केन्द्र, नेपाली कांग्रेस र नेकपा एकीकृत समाजवादी पार्टीको गठबन्धन सरकार बन्ने भए पनि कुन दलबाट कति मन्त्री बनाउने भन्नेबारे सहमति भइनसक्दा मुख्यमन्त्री शाहीले तिहारपछि मात्रै मन्त्रिपरिषद् विस्तार गर्ने भएका छन् । मुख्यमन्त्री शाहीले गत मंगलवार पद तथा गोपनीयताका शपथ लिएका हुन् । त्यतिवेला नै मन्त्रीहरु नियुक्त गरेर शपथ हुने आंकलन गरिएको थियो । मुख्यमन्त्री शाहीको शपथ ग्रहण कार्यक्रमको ब्यानरमा समेत ‘मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रीहरुको शपथ ग्रहण कार्यक्रम’ लेखिएको थियो । तथापि, मन्त्रीको नियुक्ति हुन सकेन । विहीवारसम्म नवनियुक्त मुख्यमन्त्री शाही मन्त्रिपरिषद् विस्तारका लागि सहयात्री दलहरूसँग छलफल गर्नुभन्दा पनि शुभकामना र बधाई थाप्नमै व्यस्त छन् । कांग्रेस संसदीय दलका प्रमुख सचेतक हिमबहादुर शाहीले मन्त्रिपरिषद् तिहारपछि नै विस्तार हुनसक्ने जनाए । उनले भने, ‘सायद तिहारपछि नै मन्त्रिपरिषद् विस्तार हुन्छ होला । मलाई सबै कुरा त थाहा भएन ।’ यो गठबन्धन सरकारमा सबैभन्दा ठुलो दलको रुपमा नेकपा माओवादी छ । स्रोतका अनुसार माओवादीले चारवटा मन्त्रालयको दावी गरेको छ । यस्तै सबैभन्दा सानो दलको रुपमा रहेको नेकपा एकीकृत समाजवादीले आफ्ना तीन जना सांसदलाई नै मन्त्री बनाउने निर्णय गरिसकेको छ । किनकि वैशाख ३ मा तत्कालीन मुख्यमन्त्री महेन्द्रबहादुर शाहीले विश्वासको मत दिँदै गर्दा तीन जनाले मन्त्री पाउनुपर्ने सहमति भएको थियो । त्यही सहमति अनुसार तत्कालीन एमालेका चारजना सांसदले ‘फ्लोर कस’ गरेर विश्वासको मत दिएका थिए । अहिले उनीहरु सबै एकीकृत समाजवादीमा आवद्ध छन् । सो पार्टीका संसदीय दलका नेता चन्द्रबहादुर शाहीले हिजो (वैशाख ३)मा जे सहमति भएको थियो, त्यही अनुसार आफू अगाडि बढ्ने रातोपाटीलाई जानकारी दिए । ‘हाम्रो पार्टीले त्यही निर्णय गरेको छ,’ उनले भने, ‘यद्यपि, मुख्यमन्त्री र गठबन्धन दलहरूबीच त्यस्तो कुनै छलफल भएको छैन ।’ सरकारको नेतृत्व गरेको कांग्रेसले मुख्यमन्त्री सहित २ मन्त्रालय लिन चाहेको छ । यसो भएको खण्डमा चारवटा मन्त्रालय माओवादी, तीन वटा समाजवादी र २ मन्त्रालयसहित मुख्यमन्त्री काँग्रेसले लिँदा मन्त्रिपरिषद् सदस्य संख्या धेरै हुन्छ ।

संस्कृतिमा सदभाव, एकता, धार्मिक सहिष्णुता भएको पाइन्छ । यो नेपलीहरुको मौलिक पन हो ।

कथा....

उठिबास लगायौ हाम्रो । एक वित्ता जमिन माग्दा गोलीको उपहार दियौ । हामी सदियौंदेखि मूर्ख बन्यौँ, बनाइयौँ ! अब सधैँ मूर्ख बन्ने पक्षमा छैनौँ । हामीले युगौंदेखि कन्दमुल खाँदै गुजारा चलायौँ, अब पनि चलाउँछौँ । कृपया यी बोरा लगेर तिम्रा ‘अघोरी बाबा’का हातमा राखिदेऊ ।’ चम्पाकलीले चोटिलो जवाफ फर्काई ।

‘त्यसो नभन्नुस् । हिंजो जे भयो-भयो । अब त्यस्तो हुनेछैन । हामी निर्वाचनपछि जंगल-जंगलमा बाँदर आश्रम बनाउनेछौँ । सीमान्तकृत बाँदर प्रजातिका निम्ति विशेष व्यवस्था गर्नेछौँ !’ अगुवा कार्यकर्ताले सम्झाउने थप प्रयास गरे ।

‘हामीले आजसम्म ककसको उपकार गरेनौँ ? रामायण साक्षी छ, नल र नील नामका दुई वानर दाजुभाइले समुद्रमा पुल बाँधे । समग्र वानर सेना लंका विजयका लागि कूच गर्‍यो । वडा जिजु बराजु हनुमानले रामका लागि लंका दहन गरे । लंका विजयबाट फर्केका राम गद्दीमा बसे । तर हाम्रा पुर्खाले रूखको हाँगामा रात बिताए ! आँधी-तूफान आउँदा पनि रूखमा । मुसलधारे वर्षा हुँदा पनि रूखमा । उनीहरु रूखमा जन्मे, रूखमै हुर्के, रूखमै मरे !

डमरूको डमडम, घुँघरूको छमछममा मदारीका निम्ति नाच्नुनाच्नौँ हामी । ताकि कुनै दिन हाम्रो पनि ओत लाग्ने छानो हुनेछ । चोट लाग्दा मल्हम-पट्टी गर्न कोही आउनेछ । मित्यो त केवल घात, प्रतिघात र आघात !

एक घोगा मकैको निहुँमा कूटिन्छौँ हामी, मारिन्छौँ हामी ! हाम्रा काखे नानीहरु कैयौँ दिन निराहार रहन विवश भए । फेरि पनि बाँदर जाति युगौंदेखि जीवित् रत्यो । हामीलाई केवल आशाले बचायो । आशा नहुँदा हो त बाँदरजाति पृथ्वीबाट उहिल्यै लोप हुनेथियो ! बाँदरजातिलाई बिकाउ माल सम्झ्ने भुल नगर्नुहोला । हामी भोको रहन तयार छौँ तर भोटका लागि आफूलाई बेच्दैनौँ । खाद्यसामाग्रीका बोरा फित्ता लानुभए हुन्छ ।’ चम्पाकलीले गतिलो दनक दिई । ऊ बोल्दाबोल्दै भावुक भई । चम्पाकलीका आँखाबाट आँशु का बूँद खस्न थाले । ऊ भक्कानिएर रून थाली । भोट माग्न गएका कार्यकर्ता निराश हुँदै फर्किए । लेखकलाई पनि यसपालिको चुनावले रतिभर छोएको छैन । आफूले लेखेको कथा अज्ञात भविष्यको सुरुङ्गिभ्रत प्रवेश गर्न लागेकामा तनावग्रस्त देखिन्छ ऊ ।

व्यासको आन्तरिक आम्दानी १५ करोड

तनहुँ । तनहुँको व्यास नगरपालिकाले रु १५ करोड भन्दा बढी आन्तरिक आम्दानी गरेको छ । नगरपालिकाले आर्थिक वर्ष २०७७/७८ मा रु १५ करोड चार लाख १७ हजार ७१० आन्तरिक आम्दानी गरेको हो । उक्त अवधिमा रु २० करोड ४७ लाख आन्तरिक आम्दानी गर्ने लक्ष्य भए पनि कोरोना कहरका कारण लक्ष्य अनुसारको आन्तरिक आम्दानी हुन नसकेको व्यास नगरपालिकाका प्रवक्ता मोहनकुमार श्रेष्ठले जानकारी दिए । व्यास नगरपालिका जिल्लाका स्थानीय तहमध्ये सबैभन्दा बढी आन्तरिक आम्दानी गर्ने पालिका हो । कनगरपालिकाले सम्पत्ति, मालपोत, घरबहाल कर, प्राकृतिक स्रोतसाधन लगायतबाट आन्तरिक आय सङ्कलन गर्दै आएको छ । नगरपालिकाले सबैभन्दा बढी प्राकृतिक स्रोतसाधनबाट रु पाँच करोड २५ लाख ३७ हजार ४० सङ्कलन गरेको छ । नगरपालिकाले प्राकृतिक स्रोतसाधनबाट रु नौ करोड ८० लाख आन्तरिक आय हुने लक्ष्य राखेको थियो । सम्पत्तिकर रु एक करोड १४ लाख २० हजार ७८४, मालपोतबाट रु ५३ लाख ४६ हजार ९२७, घरबहालबाट रु ७५ लाख ९६ हजार ४२५, घरभाडा करबाट रु एक करोड ६५ लाख ९८ हजार ६२२, मेसिनरी उपकरणबाट रु ५९ हजार ३००, लिलाम बिक्रीबाट रु २४ हजार, मिलापत्रबाट रु २२ हजार ५२०, सिफारिसबाट रु एक करोड २८ लाख पाँच हजार दुई २१६, विविध फारमबाट रु दश लाख दुई हजार ७८१, अन्य प्रशासनिक सेवाबाट रु ६८ लाख ३७ हजार ६३७, सवारी पार्किङबाट रु आठ लाख १७ हजार ९० सङ्कलन गरेको छ । घरनक्शा पासबाट रु एक करोड ४१ लाख ५२ हजार २३०, नाता प्रमाणितबाट रु दुई लाख ६७ हजार ७३५, अन्य विविधबाट रु चार लाख ८६ हजार १२० र दर्ता र नवीकरणबाट रु १९ लाख ३३ हजार एक सय सङ्कलन भएको छ । त्यस्तै दण्डजरीवानाबाट रु छ लाख १५ हजार एक सय ४१, धरोटी सदरस्यबाट रु १६ लाख ३४ हजार ६१९, सरसफाइबाट रु ६५ लाख ७३ हजार ४८९, स्थानीय वातावरण शुल्कबाट रु ७६ लाख ५९ हजार २३७, व्यवसाय करबाट रु १८ लाख ९८ हजार १०२ सङ्कलन भएको छ । नगरपालिकाले सम्पत्ति करमा लक्ष्यभन्दा बढी राजश्व सङ्कलन गर्न सफल भएको छ ।

सत्तारुढ दलहरुले बनाए ११ सदस्यीय समन्वय समिति

काठमाडौँ । सत्तारुढ दलहरुले सरकार सञ्चालनमा सहयोग गर्न ११ सदस्यीय समन्वय समिति बनाएका छन् । नेपाली कांग्रेस, नेकपा माओवादी केन्द्र, नेकपा एकीकृत समाजवादी, जनता समाजवादी पार्टी र राष्ट्रिय जनमोर्चाका शीर्ष नेताहरुको सोमवार बसेको बैठकले ११ सदस्यीय समन्वय समिति बनाएको हो । समन्वय समितिमा प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवा सदस्य छैनन् । तर उनले आफू हरेक बैठकमा आउने बताएका छन् । समितिमा सत्तारुढ गठबन्धनमा रहेका सबै दलबाट २-२ जना सदस्य रहनेछन् भने सरकारका तर्फबाट सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री ज्ञानेन्द्रबहादुर कार्की छन् । समितिमा सरकारको नेतृत्वकर्ता दल कांग्रेसबाट वरिष्ठ नेता रामचन्द्र पौडेल र पूर्वमहामन्त्री कृष्ण सिटौला सदस्य तोकिएका छन् । माओवादी केन्द्रबाट पुष्पकमल दाहाल प्रचण्ड, एकीकृत समाजवादीबाट माधवकुमार नेपाल र जनता समाजवादी पार्टी (जसपा) बाट उपेन्द्र यादवको नाम दिइएको छ । तीनै दलले एक(एक जना सदस्यको नाम दिने बाँकी रहेको माओवादी केन्द्रका नेता नारायणकाजी श्रेष्ठ प्रकाशले जानकारी दिए । यस्तै राष्ट्रिय जनमोर्चाबाट चित्रबहादुर केसी र दुर्गा पौडेल सदस्य छन् । समन्वय समितिको बैठकको संयोजन हरेक पार्टीले दुई(दुई महिना गर्ने छ । त्यसअनुसार पहिलो बैठकको संयोजन कांग्रेस वरिष्ठ नेता रामचन्द्र पौडेलले गर्नेछन् । न्यूनमत साभ्ना कार्यक्रमको कार्यान्वयन गर्न सरकारलाई सहयोग गर्नु, राष्ट्रियताको रक्षा, संविधान र लोकतन्त्रको रक्षा तथा संस्थागत सुदृढिकरण, सुरक्षा, सुशासन, सेवा, विकास र संविधानअनुसार हुने चुनाव सफलतापूर्वक सम्पन्न गर्नु समन्वय समितिको काम भएको माओवादी नेता श्रेष्ठले बताए । सत्तारुढ दलहरूबीच गठबन्धनको भूमिकालाई प्रभावकारी बनाउन दलीय समन्वय समिति बनाउने सहमति भएको थियो । तर निर्णय कार्यान्वयन नभएपछि माओवादी केन्द्रका नेता श्रेष्ठले केही दिनअघि मात्र प्रश्न उठाएका थिए ।

भाषा परीक्षामा उतीर्ण १० हजार कामदार कोरिया जान पाउने

काठमाडौँ । कोरियाले विगत २ वर्ष देखि बन्द रहेको रोजगार अनुमति प्रणाली (ईपीएस) खुलाउने भएको छ । कोभिड(१९ महामारीका कारण पछिल्लो समय बन्द भएको ईपीएस प्रणाली मंसिरदेखि खुल्ला गरिने भएको हो । योसँगै भाषा परीक्षा उतीर्ण भएका १० हजार भन्दा धेरै नेपाली कामदार कोरिया जाने प्रक्रिया अब अगाडी बढ्ने भएको हो । एक साता अघि मात्र कोरियाले कमिटेड कामदार लगेको थियो । दक्षिण कोरियाली सरकारले कोरोना महामारीका कारण २० महिनादेखि रोकिइरहेका रोजगार अनुमति प्रणाली ईपीएस अन्तर्गतका कामदारलाई नोभेम्बरको अन्तिम सातादेखि लैजाने भएको छ । यहाँको श्रम मन्त्रालयले शुक्रवार जारी गरेको नयाँ निर्णय अनुसार ईपीएसमार्फत कोरिया आउने १६ वटै देशबाट कामदार ल्याउन लागिएको हो । लामो समयदेखि कोरियामा ईपीएस अन्तर्गत नयाँ कामदार आएका छैनन् । नेपाल लगायतका केही देशबाट कमिटेड कामदार नगन्य मात्रामा आएको भएपनि लामो समयदेखि विदेशी कामदार नआउँदा यहाँको कृषि र उत्पादनमूलक क्षेत्रमा कामदारको अभाव रहँदै आएको छ ।

विवेकशील साभ्नाको १२४ सदस्यीय केन्द्रीय समिति आयोगमा अद्यावधिक

काठमाडौँ । विवेकशील साभ्ना पार्टीले नयाँ विधान र केन्द्रीय समिति सदस्य १२४ सदस्यीय हुने विषय निर्वाचन आयोगमा अद्यावधिक गरेको छ । पार्टीका प्रवक्ता शरदराज पाठकले जानकारी दिएअनुसार कात्तिक ११ मा बसेको केन्द्रीय समिति बैठकले पारित गरेका विषयलाई आयोगमा अद्यावधिक गरिएका छन् । रवीन्द्र मिश्रको अध्यक्षतामा बसेको बैठकले नयाँ विधान र केन्द्रीय सदस्य संख्या १२४ बनाउने निर्णय गरेको थियो। विवेकशील र साभ्ना पार्टी एकीकरण हुँदा १३० सदस्यीय केन्द्रीय कमिटी बनाउने उल्लेख थियो । नयाँ विधान र केन्द्रीय समिति सदस्यबारे आयोगलाई पत्राचार गरेर जानकारी गराइएको र बुधवार आयोगले अद्यावधिक गरिसकेको प्रवक्ता पाठक बताउँछन् । उनकाअनुसार अब पार्टीको कामकारवाही अघि बढाउन कुनै कानुनी अवरोध हुने छैन । अध्यक्ष मिश्रले फरक मत राख्नेहरूलाई केन्द्रीय समितिले गरेको निर्णय र आयोगको निर्णय सम्मान गर्न आग्रह गरेको प्रवक्ता पाठक बताउँछन् । विवेकशील साभ्नामा अध्यक्ष मिश्र र संयोजक मिलन पाण्डे छन्। संयोजक पाण्डेले भने मिश्रलाई एकलौटी हिसावले केन्द्रीय समिति बैठक गर्ने अधिकार नभएको बताइरहेका छन् । संघीयता खारेजी र धर्मनिरपेक्षतामा जनमतसंग्रहबारे मिश्रले राखेको प्रस्ताव उनीपक्षका केन्द्रीय सदस्यहरुले पारित गरेका थिए भने उक्त बैठकमा पाण्डे पक्षका केन्द्रीय सदस्य उपस्थित थिएनन् । पछिल्लो समय अध्यक्ष मिश्र र संयोजक पाण्डे पक्षबीच विवेकशील साभ्ना पार्टीभित्र एक(अर्को प्रस्ताव ल्याउने र भिन्नभिन्न केन्द्रीय समिति बैठक बस्ने गरेको छ । संयोजक पाण्डे पक्षको केन्द्रीय समिति बैठकले पार्टी प्रवक्ता नै परिवर्तन गर्ने निर्णय गरेका थिए ।

अन्तराष्ट्रिय समाचार

दक्षिण नाइजेरियाकको विद्यालयमा आगलागी, २६ जनाको मृत्यु

एजेन्सी । दक्षिणी नाइजेरियामा रहेको एक विद्यालयमा आगलागी हुँदा कम्तीमा २६ जना विद्यार्थीको मृत्यु भएको छ । मराडी सहरमा पराल र काठबाट बनेको कक्षाकोठामा आगलागी हुँदा १३ जना घाइते भएका छन् । घाइतेमध्ये ४ जनाको अवस्था गम्भीर रहेको वीबीसीले जनाएको छ । आगलागीमा परेर मृत्यु हुने ५ र ६ वर्ष उमेर समूहका बालबालिका रहेका छन् । यसअघि गत अप्रिलमा नियामीको एक मजदुरहरुको बसोबास रहेको जिल्लाको एक विद्यालयमा भएको आगलागीमा परि २० जना बालबालिकाको मृत्यु भएको थियो । घटनाप्रति दुख व्यक्त गर्दै राष्ट्रपति मोहम्मद बाजुमले तत्काल काठको संरचनाहरू प्रतिस्थापन गर्ने प्रतिवद्धता जनाउनुभएको छ । नियामी आगलागी पछि पराल र काठ कक्षाकोठाको खतरा बारे अधिकारीहरूलाई सचेत गराएको भएपनि उनीहरुको वेवास्ताका कारण उक्त दुर्घटना भएको नाइजर टिचर्स युनियनले जनाएको छ । नाइजर, संसारको सबैभन्दा गरिब देशहरू मध्ये एक हो, जसले विद्यालय भवनहरूको अभावलाई हटाउने प्रयास गरिरहेको छ ।

पोल्याण्डको सिमानामा हजारौँ आप्रवासीको लाइन

एजेन्सी । युरोपेली मुलुकहरुमा प्रवेश गर्न चाहने हजारौँ आप्रवासी पोल्याण्डको सिमानामा भेला भएका छन् । बेलाarus हुदै पोल्याण्डतर्फ अघि बहिरहेका आप्रवासीहरु पोल्याण्डको पूर्वी सिमानामा भेला हुने क्रम जारी छ । आप्रवासीहरूलाई रोक्न पोल्याण्ड सरकारले १२ हजार भन्दा बढी सैनिक परिचालन गरेको छ भने बेलाarusसंगको सिमाना बन्द गरेको छ । आप्रवासीहरूले सिमानामा लगाइएको काँडेतारको बार तोड्ने कोशिस गरिरहेको भिडियो सार्वजनिक भईरहेका छन् । त्यसरी जवर्जस्ती पोल्याण्ड छिर्न चाहने आप्रवासीहरूमा अधिकांश खाडी र एशियाली मुलुकका भएको जनाइएको छ । पोल्याण्डले बेलाarusमाथि आप्रवासीहरूलाई पोल्याण्ड जान प्रोत्साहित गरेको आरोप पनि लगाएको छ । पोल्याण्ड मात्रै नभई लिथुआनिया र लाट्भियाले पनि बेलाarusमाथि आप्रवासीहरूलाई सिमानातर्फ पठाएको आरोप लगाएका छन् । युरोपेली युनियनको नाकाबन्दी खेपिरहेका बेलाarusका राष्ट्रपति अलेक्ज्यान्डर लुकासेन्कोले आप्रवासीहरूको ओइरोलाई अन्य देशतर्फ पठाईरहेको आरोप युरोपेली युनियनले लगाएको छ । पोल्याण्डले आप्रवासी र शरणार्थीहरूलाई रोक्नका लागि सिमानामा कठोर कदमहरु चालेकाले सिमानामा भेला भएका आप्रवासीहरूको सुरक्षाको प्रश्न पनि उठेको छ । जिरो डिग्रीको चिसोमा जंगल क्षेत्रमा कैयौँ आप्रवासीहरु अलपत्र परेको र आवश्यक तातोको अभावमा कैयौंको ज्यान गईसकेको अनुमान पनि गरिएको छ । विभिन्न देश हुदै बेलाarus पुगेका आप्रवासीहरूले सामाजिक सञ्जाल मार्फत समूह बनाएर पोल्याण्ड छिर्न सिमानातर्फ आएको बताएका छन् । उता, लिथुवानिया सरकारले आप्रवासीको ओइरो लाग्ने देखिएको भन्दै सिमा क्षेत्रमा संकटकाल लागू गर्दै बेलाarusसंगको सिमानामा सेना पठाएको छ ।

न्युजिल्याण्डमा इच्छा मृत्युवरण गर्न पाउने कानुनी ब्यवस्था लागु

एजेन्सी । न्युजिल्याण्डमा ‘इच्छा अनुसार मृत्यु वरण गर्न पाउने कानुनी व्यवस्था लागू भएको छ । योसँगै न्युजिल्याण्ड इच्छा-मृत्युलाई कानुनी मान्यता दिने मुलुकको सूचीमा समावेश भएको छ । यसअघि स्विट्जरल्यान्ड, नेदरल्यान्ड, स्पेन, बेल्जियम, लरजमबर्ग, क्यानाडा, अस्ट्रेलिया र कोलम्बियाे इच्छा मृत्युलाई कानुनी मान्यता दिइसकेका छन् । तर यी देशमा स्वेच्छाले मर्न चाहनेका लागि फरक फरक नियम र सर्त बनाइएको छ । न्युजिल्यान्डमा इच्छा मृत्युका लागि गम्भीर रोगका कारण चिकित्सकले ६ महिना भन्दा बढी बाँच्न नसक्ने भनि प्रमाणित गरेका व्यक्तिमा मात्र लागू हुने वीबीसीले जनाएको छ । न्युजिल्याण्डमा हालै इच्छा मृत्युका विषयमा भएको जनमत संग्रहमा ६५ प्रतिशतभन्दा बढी मत यस कानुनका पक्षमा आएको थियो । इच्छा मृत्युलाई कानुनी मान्यता दिने कि नदिने भन्ने विषयमा न्युजिल्याण्डमा लामो समयदेखि बहस भइरहेको थियो ।

जलवायु सम्मेलनमा जैविक इन्धनका पक्षधरकै बहुल्यता रहेको खुलासा

एजेन्सी । स्कट्ल्याण्डको ग्लास्गो शहरमा जारी जलवायु परिवर्तनसम्बन्धी राष्ट्रसंघीय सम्मेलन कोप २६ का सहभागीहरूमा जैविक इन्धनका पक्षधरहरूको बाहुल्यता रहेको खुलासा भएको छ । सम्मेलनमा सहभागी हुनेहरुको अध्ययन गरेको ग्लोबल विट्नेस नामक संस्थाले जैविक इन्धन उद्योगसँग सरोकार राख्नेहरु ठूलो संख्यामा प्रतिनिधिहरुको रुपमा सहभागी भएको जनाएको हो । सो संस्थाका अनुसार जैविक इन्धन उद्योग वा त्यससँग जोडिएका ५ सय ३ जना सहभागी भएका छन् । तेल तथा ग्यास इन्धन र ती उद्योगहरुको पक्षमा वकालत गर्न उनीहरु त्यहाँ पुगेको पाइएको छ । जैविक इन्धनका पक्षधहरु ठूलो संख्यामा सम्मेलनमा पुगेको खुलासा भएपछि वातावरण पक्षधरहरुले उनीहरूलाई प्रतिबन्ध लगाउनु पर्ने माग गरेका छन् । जलवायु परिवर्तनमा जैविक इन्धन कारक रहेको अस्वीकार गर्ने पक्षहरुको चलखेलले यो समस्या भन भन विकराल बन्दै गएको अभियन्ताहरुको दावी छ । उनीहरूकै दबाव र प्रभावका कारण राष्ट्रसंघीय जलवायु सम्मेलन शुरु भएको २५ वर्ष पुग्दा पनि उत्सर्जन कटौतीमा ठोस प्रगति हुन सकेको छैन । कोप(२६ मा भण्डै ४० हजार मानिस सहभागी रहेकोमा ब्राजिलबाट सबैभन्दा धेरै ४७९ जना सहभागी भएका छन् । यस्तै जैविक इन्धन उद्योगको पक्षमा वकालत गर्नेहरूमा केही क्यानडा र रुसका पनि रहेका छन् ।

रुसमा एकैदिन ३८ हजारलाई कोरोना संक्रमण

एजेन्सी । रुसमा गएको २४ घण्टामा ३९ हजार बढी नागरिकमा कोरोनाको संक्रमण देखिएको त्यहाँका स्वास्थ्य अधिकारीहरूले जानकारी दिएका छन । साथै यो अवधिमा यहाँ ११ सय ७९ जनाको ज्यान गएको छ । सरकारी तथ्यांकअनुसार करिब ८८ लाख मानिसमा यस्तो संक्रमण देखिएको छ । रुसमा कोरोना भाइरसबाट हुने मृत्युदर २ दशमलव ८१ प्रतिशत रहेको समाचारमा जनाइएको छ । राजधानी मस्को सहरमा पछिल्लो २४ घण्टामा करिब पाँच हजार जनामा सङ्क्रमण देखिएको छ । यसैगरी जापानमा कोभिड-१९ बाट मृत्यु हुनेको संख्या शून्यमा झरेको छ । स्थानीय सञ्चारमाध्यमले दिएको जानकारीअनुसार आइतवार कोभिड-१९ संक्रमणको कारण मृत्यु हुनेको संख्या शून्यमा पुगेको हो । सन २०२० पछि पहिलोपटक जापानमा कोभिड-१९ संक्रमणबाट मृत्यु हुनेको संख्या शून्यमा झरेको हो ।

कथा : अनि चम्पाकली रुन्छे



प्रकाश तिवारी

रातले अन्धकारको पर्दा हटाइसकेको थिएन । सूर्यले धर्तीसम्मको यात्रा तय गर्न एक घण्टा बाँकी थियो । सहर शनै:शनै: निद्राबाट ब्यूँफने तरङ्गमा रहेभै लाग्दथ्यो । सडकमा फाट्टफुट्ट सवारीसाधन र पैदलयात्री ओहोरदोहोर गरेका देखिन्थे ।

सिन्धुपाल्चोककबाट आएर सडकपेटीमा चिया बेचिरहेको घनश्याम छिनछिनमा कराइरहन्थ्यो- खानुस् हजुर खानुस्, तातोतातो चिया खानुस् ।

परबाट काँधमा बोरा भुण्ड्याएको भुत्रेभाम्ने मानिस दृष्टिपटमा प्रकट भयो । त्यस मानिसका पाइला असन्तुलित थिए । सायद उसलाई गएराति पिएको रक्सीको नशा उत्रिसकेको थिएन । एक हुल कुकुरहरू उसलाई देखेर जोडतोडले भुक्न लागे । ऊ उल्टै कुकुरलाई निर्देशन दिन थाल्यो-

‘चूप लाग्, तिमीहरू पनि गरिव, म पनि गरिव !’

कुकुरहरू भनै जोडले भुके । ऊ बोल्न छोडेन ।

‘धनी भएको भए तिमीहरू महलमा हुन्थ्यौ । मासुभात डकारेर बस्थ्यौ । तिमीहरूका र मेरा कथा एउटै छन्, व्यथा एउटै छन् ! आओ, म तिमीहरूलाई गीत सुनाउँछु ।’

असन्तुष्टीलाई कहानी बनाएर लेख्ने आश्वासन दिन्छु । त्यति भनेपछि त कसो बाटो नदेलान् !’

‘कुकुरले लेखक-सेखक चिन्दैनन् अंकल !’ युवकको उक्त भनाइ लेखकीय दम्भप्रति दह्रो भापड थियो ।

मनुष्यजातिको विद्रोह देखे-सुनेको भएपनि लेखकका लागि कुकुर विद्रोह नौ लो विषय थियो ! उसलाई कुकुरहरूको अनौठो विद्रोह हेरेँहेरँ लाग्नेथाल्यो । उसले सुस्तसुस्त पाइला अघि बढायो ।

लेखक कुकुरहरूभन्दा पचास-साठी मिटरको दूरीमा पुगेको थियो, कुकुरहरूले निषेधको नारा लगाउन सुरु गरे ।

दृष्य रोचक थियो । सडकभरि कुकुरै कुकुर । एउटा हृष्टपुष्ट कुकुर अग्लो ठाउँमा उभिएर भुकिरहेको थियो । बाँकी कुकुर उसको भुकाइ ध्यानपूर्वक श्रवण गरिरहेका थिए ।

लेखक घुमाउरो बाटो मोडिन बाध्य भयो । केहीवेरपछि, फराकिलो चौबाटो आइपुग्यो । चौबाटो आसपासको दृष्य थप कौतुहलमय थियो । सयौँ कुकुरहरू नारा-जुलुसको शैलीमा चोकतर्फ लम्किरहेका देखिन्थे ।

केही मिनेटभित्रै पाँच सय हाराहारी कुकुर चोकमा भेला भए । तीमध्ये आधा दर्जन कुकुर सडकभन्दा अग्लो स्थानमा विशिष्ट अतिथिको भल्को दिने गरी टुकुकुक् वसे ।

‘कतै मानिसमाथि हमला त कतै सडक जाम ! सडक आन्दोलनको रोग मानिसबाट कुकुरमा सर्न लागेको त हैन ? आज किन सबैतिर कुकुरहरूको आक्रामक उपस्थिति देखिन्छ ?’ सोचमग्न भयो लेखक ।

ऊभित्र एकसाथ दर्जनौँ प्रश्न जन्मिए । नयाँ कहानीको उत्कृष्ट विषयबस्तु भेटेकोमा खुसी पनि थियो ऊ ।

नारायणहिटी दक्षिण गेट अगाडि

कुकुरहरूको विशाल उपस्थितिले आगमन बन्द भयो । धर्नामा भण्डै पाँच-सात हजार कुकुरहरूले भाग लिए लेखक हेरिरहेको थियो । एउटा खाइलाग्दो कुकुर अग्लो स्थानमा उभिएर भुक्न सुरु गर्यो । उक्त कुकुरको घाँटीमा ‘सरकारी सेवाबाट पदमुक्त’ लेखिएको फित्ता भुण्डिएको थियो । त्यसबाट उक्त कुकुर भर्खरै-भर्खरै जागिरबाट बर्खास्त भएको तथ्य बुझ्न गाह्रो थिएन । भेलामा सहभागी अन्य कुकुरहरूले उसको भुकाइ चुपचाप सुन्न लागे ।

फलमल्ल उज्यालो हुन केही समय बाँकी थियो । लेखकको छेउमा अन्य दुई जना थपिए ।

त्यसमध्येको एक जना आफूलाई ओमकार नामले चिनाइरहेको थियो । ओमकार कुकुर भाष्यको जानकारी हुँ भन्दथ्यो । कुकुर मनोविज्ञान र बडिल्याङ्ग्रेजवारे उच्चस्तरको तालिम पनि लिएको रहेछ उसले । प्रहरी सेवामा छँदा पन्ध्र वर्ष कुकुरसँग खाइखेलेको मान्छे हुँ भन्थ्यो । ऊ कुकुर सभा र नेता कुकुरको भाषणको बारेमा अर्थ्याउन लाग्यो-

‘अग्लो स्थानमा उभिएर भुकिरहेको छ नि, ऊ कुकुरजातिको सर्वोच्च नेता हो । ऊ कार्यकर्तालाई भावी संघर्षका निम्ति तन्त्रयार रहन निर्देशन दिइरहेको छ । नेता भन्दैछ, अनिवार्य अवकाश पाउन दुई वर्षमात्र बाँकी थियो । कष्टपूर्ण बर्खास्तीमा परें म । मेरो बर्खास्ती सीमान्तकृत कुकुर जातिप्रतिको घोर अपमान हो ।

भनाइ छ, सत्ता सरकारको, सडक प्रतिपक्षको । शासक वर्ग हामीलाई सडकमा समेत चैनले बस्न दिने पक्षमा छैन । हाम्रा साथीहरू स्वतन्त्रतासाथ घुमफिर गर्न पाएका छैनन् । चित्त नबुझेका कुरा बोल्न पाएका छैनन् । हाम्रा असंख्य मित्रहरू राज्य आतंकको शिकार भएका छन् ।

तसर्थ हालसालै वसेको हाम्रो हाइकमाण्डको बैठकले ईंटाको जवाफ पत्थरले दिने निर्णय लिएको छ । यो भेला त्यसैको सानो रिहर्सल हो । अब हामी छिट्टै निर्वाचन आयोग गई दल दर्ताका लागि निवेदन दिने छौँ । चुनावमा बहुमत ल्याई सिंहदरबार कब्जा गर्ने छौँ ।’ ओमकारले भाषणानुवाद गर्दै सुनायो ।

सभा विसर्जन हुँदा फलमल्ल उज्यालो भइसकेको थियो । सभाको समापनपछि कुकुरहरू नारा जुलुसका साथ नारायणहिटी राजदरबार अगाडि

चक्काजाम गर्न निस्किए ।

कुकुरहरू अधिअधि, लेखक र ओमकार पछिपछि । दुवै नारायणहिटी अगाडि हुने चक्काजामको अवलोकन गर्न गए ।

नारायणहिटी दक्षिण गेट अगाडि कुकुरहरूको विशाल उपस्थितिले आगमन बन्द भयो । धर्नामा भण्डै पाँच-सात हजार कुकुरहरूले भाग लिए । कुकुरजातिको सर्वोच्च नेताले राजा महेन्द्रको शालिकनेर उभिएर उत्तेजक भाषण दियो । प्रहरीले सडक खाली गराउन माइकिङ गर्न लागे तर कुकुरहरू टसकोमस भएनन् ।

‘काठमाण्डौको मुटुमा भुस्याहा कुकुरहरूको ताण्डव नृत्य ! सहरमा रेविज महामारीको सम्भावना’ टेलिभिजन च्यानलले श्रव्यदृष्यसहित समाचार फुके ।

महलवासी एउटा कुकुरले टेलिभिजन समाचार हेरेको रहेछ । उसले समाचारमा प्रयुक्त शब्दावलीबाट कुकुर जातिको आत्मसम्मानमा ठेस पुगेको महसुस गर्यो । ऊ मल-मुत्र त्याग गर्ने बहानामा घरबाट निस्कियो अनि एकाएक जुलुसमा सामेल हुन पुग्यो ।

त्यस कुकुरले टेलिभिजनबाट प्रसारित समाचार साथीहरूलाई सुनायो । खबर एक कान, दुई कान हुँदै आम भुस्याहा कुकुरमाफ भाइरल भयो । टेलिभिजन आफूहरूप्रति पूर्वाग्रही भएकोमा कुकुरहरूले तीव्र असन्तुष्टी ज्ञुलुस टेलिभिजन स्टेसन घेराउ गर्ने उद्देश्य साथ अघि बढ्यो ।

टेलिभिजन स्टेशन अगाडि कुकुरहरूको भीडले पहरा दियो । नाराबाजी हुन थाल्यो । कुकुरहरूले विरोधस्वरूप टेलिभिजन स्टेसनको गेट, भित्ता र सडकमा मल-मुत्र, र्याल, खकार, सिंगान त्याग गरे ।

हातहतियारले सुसज्जित प्रहरी टोली आइपुगे । प्रहरीले भीड नियन्त्रण गर्न गोली चलायो । सडक रक्तामय भयो । अधिकारकर्मीहरूले गोलीकाण्डको कडा भर्त्सना गरे ।

तितरबितर कुकुरहरूको एक समूहले माइतिघर मण्डला पुगेर कोण सभा गर्यो । सरकारी सेवाबाट अवकाश प्राप्त कुकुरले अर्को आक्रामक भाषण दियो-

‘हामी धर्मराज युधिष्ठिरसँग स्वर्ग यात्रा गरेका जाति हौं । यमराजका दूत हौं । अन्तरिक्ष यात्रा गर्ने पहिलो जनावर हौं । हाम्रो साथी ‘लाइका’ले अन्तरिक्ष

अनुसन्धानमा पुर्याएको योगदान जीव इतिहासमा स्वर्ण अक्षरले लेखिएको छ । हाम्रो पूजा विना हिन्दूहरूको तिहार अधुरो रहन्छ ! तर पनि हाम्लाई हेने ! कमजोर ठान्ने ? अब हामी दिविएर बस्ने पक्षमा छैनौं ।

हामी भोलि नै निर्वाचन आयोग गएर ‘कुकुर बचाउ’ नामको दल दर्ता गर्दैछौं । दर्तापछि संसदीय निर्वाचन लड्ने छौं । हाम्रो जीत अवस्यमभावी छ । हाम्रो सरकार त बनोस्, कुकुरमाथि गोली प्रहार गर्नेका हातमा हतकडी लगाउने छौं !’ ऊ कुलियो ।

कुकुरहरू पर्सिपल्ट दल दर्ताको निवेदन लिएर निर्वाचन आयोग पुगे । तर निर्वाचन आयोगले ‘पशुलाई राजनैतिक दल खोल्न दिने संवैधानिक तथा कानूनी व्यवस्था नभएको’ देखाउँदै खालि हात फर्काइदियो ।

अधिकारकर्मीहरूले कुकुरहरूको पक्षमा थप ऐक्यबद्धता जनाए । उनीहरूले आयोगको निर्णय विरुद्ध सर्वोच्च अदालतमा रिट दायर गरे ।

सर्वोच्चमा गरमागरम बहस भयो । ‘दल दर्ताबाट बञ्चित गर्नु संविधानको मर्म एवम् भावना विपरीत छ । निर्वाचन आयोगको निर्णय प्रथम दृष्टिमै दुराशययुक्त र वर्दनियतपूर्ण देखिन्छ !’ फैसला आयो ।

यसैबीच सत्तासीनहरूको आपसी मनमुटावका कारण संसदीय निर्वाचनको घोषणा भयो । एकातिर कुकुर हराउ पक्ष अनि अर्कोतर्फ कुकुर जिताउ समूह । चुनावमा गजबको ध्रुवीकरण देखापऱ्यो ।

निर्वाचन परिणामको आँकलन गरिरहेका संघ-संस्थाहरूले पब्लिक ओपिनियन रिपोर्ट सार्वजनिक गरे । प्रक्षेपणमार्फत ‘कुकुर हराऊ र कुकुर जिताऊ पक्षबीच कडा प्रतिस्पर्धा हुने तथ्य सार्वजनिक भयो ।

प्रचारप्रसारको अन्तिम दिन कार्यकर्ताहरू भोट माग्न चम्पाकली नामकी बाँदनीकहाँ गए । चम्पाकली चल्तापूर्वा बाँदनीमध्येमा पर्दथी ।

कार्यकर्ताहरूले चम्पाकली बसेको रूखमुनि लगेर रोटी, बिस्कुट, पाउरोटी र फलफूलको बोरा बिसाए । लालाबालालाई मिठाई-चकलेट बाँडे ।

‘तपाईंको एक भोटले देशको भाग्य बदल्ने तागत राख्छ । यसपालिको चुनावमा एक भोट हामीलाई !’ दुई हात जोड्दै कार्यकर्ताले भोट मागे ।

‘हिँजो सम्म लघान् लघायौँ बाँकी ६ पृष्ठमा हामीलाई ।

चिसोमा संक्रमणबाट बच्न न्यानो कपडा र खानपानमा ध्यान दिउं

विष्णु पाण्डेय

काठमाडौँ । चिसोयाम शुरु भएसँगै विभिन्न रोगले सताउने गर्दछन् । चिसोयाममा धेरै व्यक्तिले खानपानमा ध्यान नदिएका कारण विभिन्न रोग लिएर अस्पताल जाने गर्दछन् । निमोनिया, ज्वरो, रुघाखोकी टन्सिल, दम, मुटुको समस्या, जोर्निको दुखाई, पिनास जस्ता रोगहरु चिसोयाममा समस्याको रुपमा देखिने जनरल फिजिसियन डा. लोचन कार्कीले बताउनुभएको छ ।

खासगरी बालबालिका, वृद्धवृद्धा, गर्भवती महिला, दीर्घरोगी र रोगप्रतिरोध क्षमता कम भएका व्यक्ति चिसोबाट बच्नुपर्ने उहाँ बताउनुहुन्छ । कार्कीका अनुसार चिसोयाममा सताउने रोगहरु निम्न छन् ।

ज्वरो, रुघाखोकी

जाडोयाममा रुघाखोकीले ज्यादै सताउने गर्दछ । जाडोयाम शुरु भएसँगै मौसममा आउने परिवर्तनका कारण ज्वरो र रुघाखोकीको समस्या देखिने कार्की बताउनुहुन्छ । राइनो भाइरस कुनै सङ्क्रामक व्यक्तिले खोक्दा ,बोल्दा, हाछ्छु गर्दा हावाका माध्यमबाट अर्को व्यक्तिलाई सार्ने गर्दछ ।

जाडोमा यी भाइरस बढी सक्रिय रहने उहाँ बताउनुहुन्छ । यसले विशेषगरी बालक तथा वृद्धवृद्धालाई आक्रमण गर्दछ । रुघाखोकीलाई सामान्य रुपमा सोचेर वेवास्ता गरे निमोनिया

पनि हुन सक्ने कार्की बताउनुहुन्छ ।

निमोनिया

निमोनियाका विरामी पनि जाडोयाम लागेसँगै धेरै देखिन्छन् । यो समयमा बालबालिका र वृद्धवृद्धा निमोनियाको उच्च जोखिममा हुन्छन् । धेरै ज्वरो आउने, थकान महसुस हुने, श्वास फेर्न गाह्रो हुनुनै निमोनियाका लक्षण हुन । फोक्सोसा संक्रमण भएपछि छाती दुख्ने र श्वासप्रश्वासमा समस्या आउने उहाँको भनाइ छ ।

पिनास

जाडोयाममा पिनासका विरामी पनि बढी भेटिन्छन् । नाकको छेउमा हावाले भरिएको ठाउँ हुन्छ । चिसोका कारण नाकभित्रको पानी बाहिर निस्कन नसकी उक्त ठाउँमा बस्छ । यसरी पानी भरिएपछि नै पिनास हुने डा.कार्की बताउनुहुन्छ ।

छालाको एलर्जी

छालाको एलर्जीले पनि जाडोयाममा धेरैलाई दुःख दिने गर्दछ । जाडोयाममा पानीको मात्रा कमी भएका कारण छाला सुख्खा हुने गर्दछ । जसका कारण छाला चिलाउने, ओठ फुट्ने, कुर्कच्चा फुट्ने, छाला चिलाउने जस्ता छालामा समस्या आउने डा. कार्की बताउनुहुन्छ ।

दम, मुटुरोग

दम, मुटुरोगका विरामीलाई पनि जाडोयाम सुरु भएसँगै ज्यादै चिन्ता हुन्छ । विशेषगरी वृद्धवृद्धालाई बढी सताउने गर्दछ । जाडोयाममा

श्वासनलीहरु खुम्चने भएका कारण श्वास फेर्न समस्या हुने डा. कार्की बताउनुहुन्छ ।

बाथ, जोर्नी दुखाई

जाडोयाम शुरु भएसँगै बाथ र जोर्नीको दुखाई पनि धेरैलाई हुन्छ । जाडोयाममा शरीरभित्रको तापक्रम र बाहिरको तापक्रम फरक पर्ने भएका कारण जोर्नीको दुखाई हुने डा. कार्की बताउनुहुन्छ । जाडोयाममा बाथ रोगका विरामी पनि बढी देखिन्छन् ।

टन्सिल

टन्सिल पनि चिसोयाममा धेरै निम्त्ने समस्या हो ।

चिसोका कारण हुने टन्सिलबाट बच्न तातो पानी, भोलिलो पदार्थको नियमित सेवन गर्नुपर्ने डा.कार्की बताउनुहुन्छ ।

धेरै रोगको उपचार खानपान नै

जर्नल फिजिसियन डाक्टर लोचन कार्कीले जनाएअनुसार जाडोयाममा देखिने धेरै रोगका समाधानको उपाय भनेको नै खानपानमा ख्याल गर्नु हो । जाडोयाममा तातो कुरा बढी सेवन गर्नुपर्ने र शरिर छोपिने बाक्ला लुगा लगाउनाले नै यी समस्याहरु दूर हुन सक्ने उहाँले बताउनुभयो ।

जाडोयाममा पानी कम पिउँदा यस्ता समस्या आउन सक्ने भएकाले तातो पानी प्रशस्त पिउन उहाँको सुझाव छ । यसैगरी तातो भोलिलो पदार्थ, गेडागुडी पनि खानुपर्ने बताउनुहुन्छ ।

CREDIT CARD BILL PAYMENT

ELECTRICITY/ INTERNET BILL PAYMENT

FUNDS TRANSFER FACILITY

NTC/ NCELL TOP-UP

ACCOUNT INFORMATION INQUIRY

QR BASED MERCHANT PAYMENTS

Available on the App Store

सबै ठाउँमा बैंकिङ्ग... सबै ठाउँमा लागि

सेञ्चुरी कमर्सियल बैंक लिमिटेड

प्रधान कार्यालय: पुतलीसडक, काठमाडौँ फोन: ८८८४०४३/८८८०८२१
फ्याक्स: ८८८१८२२ ईमेल: welcome@centurybank.com.np वेब: www.centurybank.com.np

यामाहाको एफजेड भी-३ एक्स-कनेक्ट नेपाली बजारमा, के छुन् विशेषता ?

काठमाडौं । यामाहा हो । मोटरसाइकलका लागि आधिकारिक नेपाली बजार ३ लाख ७९ हजार विक्रेता एमएडब्लु इन्टरप्राइजेजले ९०० रुपैयाँ मूल्य पर्ने भी-३ मा

मोडको ६ जीवन सुलभ बनाउने सुविधा लिन सकिने कम्पनीको भनाइ छ । के छुन् विशेषता ?

आफ्नो साधन कहाँ राखिएको छ भनेर बिना कुनै झन्झट थाहा पाउनसक्नेछ । यस्तै यस प्रविधिको दोस्रो सुविधा



यामाहाको एफ जेड भी-३ कनेक्ट-एक्स मोडल सार्वजनिक गरेको छ । सोमबार एक कार्यक्रमका बीच इन्टरप्राइजेजले आधिकारीक रुपमा नेपाली बजारमा एफ जेड भी-३ कनेक्ट-एक्स मोडल सार्वजनिक गरेको

सबैभन्दा ठूलो सुविधा यसमा जडित ब्लुटूथ रहेको कम्पनीले जनाएको छ । जसमा पार्फत गुगल प्लेस्टोर र आईओएसमा पाइने 'यामाहा मोटरसाइकल कनेक्ट एक्स' निःशुल्क डाउन्लोड गरी यो बाइकको स्मार्ट

कम्पनीका अनुसार ब्लुटूथको प्रविधिको पहिलो सुविधा रहेको छ 'एन्सर ब्याक' ।

यो सुविधाद्वारा बाइकको इन्डिकेटर भिमिमिभिमिम बल्न थाल्नेछ र हर्न बज्ने थाल्नेछ जसले गर्दा चालक

भनेका 'इ-लक' को व्यवस्था हो । यदी गाहकले इ-लक प्याट्रन राखेको अवस्थामा गोप्य अन्तर्लक प्याट्रन थाहा नहुने व्यक्तिले चावीले मात्र बाइक चाल्न गर्न सक्ने छैन । 'इ-लक' प्याट्रन मूलतः आफ्नो मोटरसाइकल चोरी हुनबाट बचाउने उपयोगी सुविधा भएको कम्पनीको भनाइ छ ।

यस्तै 'लोकेट माइ बाइक' ब्लुटूथको अर्को सुविधा रहेको छ । यो फिचर मोबाइल एपमा क्लिक गरेमा बाइकको इन्डिकेटर १० सेकेण्डसम्म लगातार बल्ने छ ।

सहुलियतपूर्ण कर्जामा १८ सयले लिए १ करोड बढी ऋण

काठमाडौं । सहुलियतपूर्ण कर्जाका लागि ब्याजद अनुदान सम्बन्धी अन्तर्गत करिब १९ सय जनाले १ करोड रुपैयाँभन्दा बढी ऋण लिएका छन् । नेपाल राष्ट्र बैंकले उपलब्ध गराएको तथ्यांक अनुसार असोज मसान्तसम्म १ हजार ८९० जनाले १ करोड रुपैयाँभन्दा बढी कर्जा उपभोग गरेका छन् । राष्ट्र बैंकका अनुसार २ खर्ब ३९ अर्ब ४३ करोड ३६ लाख ६४ हजार रुपैयाँ कर्जा स्वीकृत भएको छ । कर्जा स्वीकृत हुन बाँकी रकम १ खर्ब ९८ अर्ब ९२ करोड ३९ लाख ७७ हजार रुपैयाँ रहेको छ ।

अहिलेसम्म सहुलियतपूर्ण कर्जा दिनेमा सबैभन्दा अगाडि कृषि विकास बैंक रहेको छ । बैंकले २४ अर्ब ६८ करोड ३९ लाख ३३ हजार ५९५ रुपैयाँ कर्जा दिएको छ । स्वीकृत हुन बाँकी रकम २९ अर्ब ९५ करोड ७९ लाख ४० हजार ४५९ रुपैयाँ रहेको छ । दोस्रोमा एनआईसी एसिया बैंकले १७ अर्ब २३ करोड ८९ लाख १७ हजार ७२९ रुपैयाँ स्वीकृत गरेको छ भने १५ अर्ब ५७ करोड ७९ लाख ६९ हजार ७६७ रुपैयाँ स्वीकृत हुन बाँकी रहेको छ ।

राष्ट्र बैंकका अनुसार राष्ट्रिय वाणिज्य बैंकले अहिलेसम्म १२ अर्ब ५५ करोड ७४ लाख ८६ हजार ६५६ रुपैयाँको कर्जा स्वीकृत गरेको छ भने १० अर्ब ७२ करोड ६८ लाख ७७ हजार ५०८ रुपैयाँ स्वीकृत हुन बाँकी रहेको छ । ग्लोबल आइएमई बैंकले ११ अर्ब ७७ करोड ७० लाख ३८ हजार ५६८ रुपैयाँको कर्जा स्वीकृत गरेको छ भने ९ अर्ब २३ करोड १९ लाख ५९६ रुपैयाँ स्वीकृत हुन बाँकी रहेको छ ।

प्राइम बैंकले ११ अर्ब १६ करोड २९ लाख ४२ हजार ३० रुपैयाँको सहुलियतपूर्ण कर्जा स्वीकृत गरेको छ भने ९ अर्ब ९० करोड ५४ लाख ८ हजार ९ रुपैयाँ स्वीकृत हुन बाँकी रहेको छ ।

सिद्धार्थ बैंकले १० अर्ब १९ करोड ८७ लाख ८६ हजार रुपैयाँ सहुलियतपूर्ण कर्जा स्वीकृत गरेको छ भने ७ अर्ब ३४ करोड ८१ लाख ५६ हजार ३६ रुपैयाँ कर्जा स्वीकृत गर्न बाँकी रहेको छ ।

एनएमबी बैंकले १० अर्ब ११ करोड ९ लाख २० हजार ३९६ रुपैयाँको कर्जा स्वीकृत गर्दा ८ अर्ब ६९ करोड ३२ लाख ५४ हजार ६५४ रुपैयाँ कर्जा स्वीकृत हुन बाँकी रहेको छ ।

विशेषगरी यो फिचर चालकले भिड पार्किङमा अवस्थित आफ्नो मोटरसाइकल सजिलै चिन्नुमा उपयोगी रहनेछ ।

त्यसैगरी 'राइडिङ हिस्ट्री' यसको चौथो ब्लुटूथ सुविधा हो । 'राइडिङ हिस्ट्री' द्वारा आफूले गरेको हरेक यात्राको विवरण अभिलेख गर्न र हेर्न सक्नेछन् । यस्तै 'पार्किङ रेकर्ड' पाँचौं सुविधा रहेको छ ।

यो सुविधामार्फत बाइक धनीले आफू रहेको स्थानबाट पार्किङ स्थानको नक्सा पाउन सक्नेछ ।

यसको छैटौं सुविधा रहेको छ 'हजार' । 'हजार' सुविधाले चालकलाई सडकको साम्भावित दुर्घटना र खतराको बारेमा सचेत पार्नेछ ।

एफ जेड भी-३ कनेक्ट- एक्स मोडल सुविधा बारे एमएडब्ल्यूका सीईओ राजु क्षेत्रीले भने, 'ब्लुटूथ सुविधा बाहेक बाइक १३५ केजीको हल्का वजनको यस बाइक १४० सेक्सनको रेडियल टायर राखिएको छ, साइड स्ट्यान्ड हटाइएको छ, साथै बिएएसभीआई र एवीएस जस्ता अपग्रेड गरिएको छ ।'

सिटिजन्स संरक्षित बचत खाता

आकर्षक व्याजदर



शुभ बिजया दशमी तथा दिपावली २०७८ को

पावन अवसरमा हाम्रा समस्त आदरणीय ग्राहक महानुभावहरु, शेयरधनी महानुभावहरु, नियामक निकाय, कर्मचारीहरु एवं शुभ-चिन्तकहरुमा सुख, शान्ति र समृद्धिको हार्दिक मंगलमय शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।

Citizens Bank

Narayanhi Path, Kathmandu
TEL: +977 1 4427842/43/24
EMAIL: info@ctznbank.com

SWIFT: CTZNNPKA

f /CTZNbank
t /CitizensBankIn1
@citizensbankofficial
#CTZNprogress

२०७८ साल कार्तिक २५ गतेदेखि मंसिर ८ गतेसम्म हुने

राष्ट्रिय जनगणना २०७८ सफल पारौं ।
कोही नछुटौं, कोही नदोहरौं ।
बसोबास गरेकै ठाँउबाट आफ्नो विवरण लेखाऔं ।
घर घरमा आउने गणकलाई सही र वास्तविक सूचना उपलब्ध गराऔं ।



नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड