

अध्यादेश राष्ट्रिय सभाबाट पारित नहुने स्थिति बन्दैछ प्रचण्ड



काठमाडौँ- माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल प्रचण्डले सरकारले ल्याएका अध्यादेश राष्ट्रिय सभाबाट पारित नहुने बताएका छन् । जनकपुरमा सोमवार पत्रकारसँग कुरा गर्दै अध्यक्ष प्रचण्डले अहिलेसम्म जनता समाजवादी पार्टी नेपाल अध्यादेशबारे अडानमै रहेको बताउँदै उनले राष्ट्रिय सभाबाट अध्यादेश पारित नहुने दावी गरेका हुन् । ‘जसपा अध्यादेशबारे अहिलेसम्म अडिएको छ । मलाई जहाँसम्म लाग्छ उहाँहरु खाली सरकारको निम्ति जानुहुन्छ भन्ने मलाई लाग्दैन’, उनले भने,‘उहाँहरुले आफ्नो अडान छोड्नु भएन भने राष्ट्रिय सभाबाट अध्यादेश पारिन नहुने स्थिति बन्दैछ ।

अहिले संसदमा पेस भएका अध्यादेशहरु अधि बढ्न नसकी रोकिएको बताउँदै प्रचण्डले सरकारसँग दुई तिहाइ नभएको पनि पुष्टि भएको बताए ।

‘अहिले अध्यादेश प्रस्तुत भएपछि रोकनुपर्ने बाध्यता के भयो भने उनीहरूसँग दुई तिहाई छैन भन्ने देखिदैछ’, उनले थपे, ‘त्यसकारण बहुमत पुऱ्याउन पनि उनीहरुलाई गाह्रो भाछ, राष्ट्रिय सभामा ।

उनले संसद बोलाउनुभन्दा केही दिनअघि मात्रै अध्यादेश ल्याउनु नै गलत भएको बताउँदै भूमिसम्बन्धी अध्यादेश भन् गलत भएको बताए । संसद बोलाउने बेला अध्यादेश ल्याउनुले सरकार कति कमजोर छ, भन्ने पनि प्रमाणित भएको उनको भनाइ छ ।

त्रिदेशिय विद्युत प्रसारण लाईन अन्तिम चरणमा

■ **मोहन कार्की**

काठमाडौँ- नेपाल, भारत र बङ्गलादेशबीच त्रिदेशिय विद्युत प्रसारणलाइन निर्माणको ‘मोडालिटी’ तय गरिने भएको छ । नेपालबाट भारत र बङ्गलादेशमा सन् २०३५ सम्म १५ हजार मेगावाट विद्युत् निर्यातका लागि आवश्यक प्रसारणलाइन निर्माणका लागि भारतको नयाँदिल्लीमा नेपाल र भारतबीच सचिवस्तरीय बैठकमार्फत मोडालिटी तय गर्न लागिएको हो ।

नेपाल र भारतबीच मङ्गलवार हुने सचिवस्तरीय बैठकमा भाग लिन ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्रालयका सचिव सुरेश आचार्यसहितको टोली सोमवार नयाँदिल्ली प्रस्थान गरेको छ । दुई देशको सचिवस्तरीय वार्ता र सहमतिपछि प्रसारणलाइन निर्माणको प्रक्रिया अगाडि बढाइनेछ । यही माघ ९ गते नेपाल र भारत ऊर्जा सहसचिवस्तरीय कार्यदलको १२ औं बैठकमा अन्तरदेशीय प्रसारणलाइन निर्माण र विद्युत् आयात तथा निर्यातलाई थप सहज बनाउने सहमति भएको थियो ।

सोही सहमति दुई देशबीचका सचिवस्तरीय बैठकले अनुमोदन गरेपछि कार्यान्वयनमा आउने मन्त्रालयका प्रवक्ता सन्दीपकुमार देवले जानकारी दिए । उक्त बैठकमा नेपाल र भारतबीचको मौजुदा विद्युत् प्रसारण लाइनहरु, निर्माणाधीन तथा प्रस्तावित अन्तरदेशीय प्रसारण लाइनहरु,

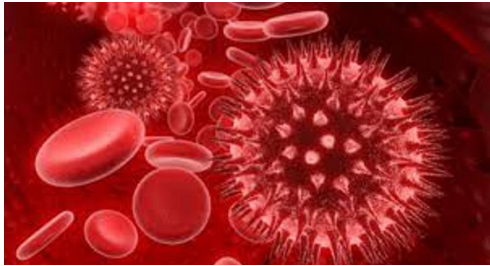


भारतीय लगानीका विभिन्न जलविद्युत् आयोजनाहरु तथा सम्बद्ध प्रसारण लाइन आयोजना र अन्तरदेशीय विद्युत् आयात-निर्यातका विषयमा छलफल भएको थियो । नेपालको इनरुवादेखि भारतको पूर्णिया र नेपालको दोदोधारादेखि भारतको बरेलीसम्म ४०० केभीका दुई प्रसारण लाइन निर्माण कार्य सन् २०३० सम्म सम्पन्न गर्ने सहमति भएको छ ।

उक्त प्रसारण लाइन नेपाल विद्युत् प्राधिकरण र भारतको पावर ग्रिड कर्पोरेसन लिमिटेडको शेयर स्वामित्व रहनेगरी दुवैतर्फ संयुक्त कम्पनी स्थापना हुनेछ । दुई देशबीचको सम्झौतापछि नेपालतर्फ रहने संयुक्त कम्पनीमा नेपालको ५१ प्रतिशत र भारततर्फ रहने कम्पनीमा भारतको ५१ प्रतिशत शेयर स्वामित्व रहनेछ । दुवैतर्फका कम्पनीमा बाँकी ४९ प्रतिशत शेयर स्वामित्व अर्को देशको रहने व्यवस्था हुनेछ । यसैगरी, चमेलिया-जौलजीवी २२० केभी डबल सर्किट प्रसारण लाइनको डिपिआर सन् २०२५ सम्म सम्पन्न गरिने सहमति भईसकेको छ ।

य र तै , » बाकी ६ पृष्ठमा

क्यान्सर र वंशाणुगत जोखिम परिवारमा सर्न सक्ने सम्भावना कति



काठमाडौँ- क्यान्सर एक गम्भीर स्वास्थ्य समस्या हो, जसको विभिन्न कारणहरू हुन सक्छन् । केही अवस्थामा, क्यान्सर वंशाणुगत रूपमा सर्न सक्ने देखिएको छ, तर यो सबै अवस्थामा लागू हुँदैन । वंशाणुगत आनुवंशिक परिवर्तनका कारण क्यान्सरको जोखिम बढ्न सक्छ, जसका कारण केही परिवारमा यो रोग पुस्तौंसम्म देखापर्न सक्छ ।

विशेषज्ञहरूका अनुसार, पारिवारिक क्यान्सर सिन्ड्रोमले केही व्यक्तिहरूमा क्यान्सरको सम्भावना

वृद्धि गराउन सक्छ । यस्तो अवस्थामा, परिवारका सदस्यहरूले उही व्यवहारिक ढाँचाहरू अनुसरण गर्नाले, धूम्रपान, अस्वस्थ खानपान, प्रदूषित वातावरण तथा अन्य जोखिमयुक्त कारकहरूको सामान्य सम्पर्कका कारण क्यान्सरको जोखिम भन्ने बढ्न सक्छ ।

सवैलाई आनुवंशिक क्यान्सर हुने भन्ने छैन, तर त्यस्ता व्यक्तिहरू, जसको परिवारमा क्यान्सरको इतिहास छ, उनीहरू वढी जोखिममा रहन्छन् । यस्तो अवस्थामा, आनुवंशिक परीक्षण गराउनु लाभदायक हुन सक्छ । विशेषज्ञहरूका अनुसार, साधारण रगत परीक्षणमार्फत नै क्यान्सरको आनुवंशिक जोखिम निर्धारण गर्न सकिन्छ ।

विशेषज्ञहरूको सुझाव अनुसार, परीक्षण गर्नु अघि आनुवंशिक चिकित्सकसँग परामर्श लिनु उपयुक्त हुन्छ । परीक्षणपछि यदि जोखिम देखिएमा, क्यान्सर विशेषज्ञहरूले आवश्यक रोकथामका उपायहरू अपनाउन सल्लाह दिन सक्छन् । समयमै सतर्कता अपनाएमा, क्यान्सरको जोखिम न्यूनीकरण गर्न सकिन्छ ।

विपिन जोशीको रिहाइका लागि सभामुखको विशेष पहल, दुबईका व्यवसायी

काठमाडौँ – प्रतिनिधि सभाका सभामुख देवराज घिमिरेले अरब संसदका अध्यक्ष मोहम्मद अहमद अल-यमाशीलाई हमास द्वारा बन्धक गरिएका नेपाली विद्यार्थी विपिन जोशीको शीघ्र रिहाइका लागि पहल गर्दै पत्र लेखेका छन् ।

यो पहललाई सफल बनाउनको लागि दुबईमा रहेका युवा व्यवसायी रिजवान आलमको महत्वपूर्ण भूमिका रहेको छ ।

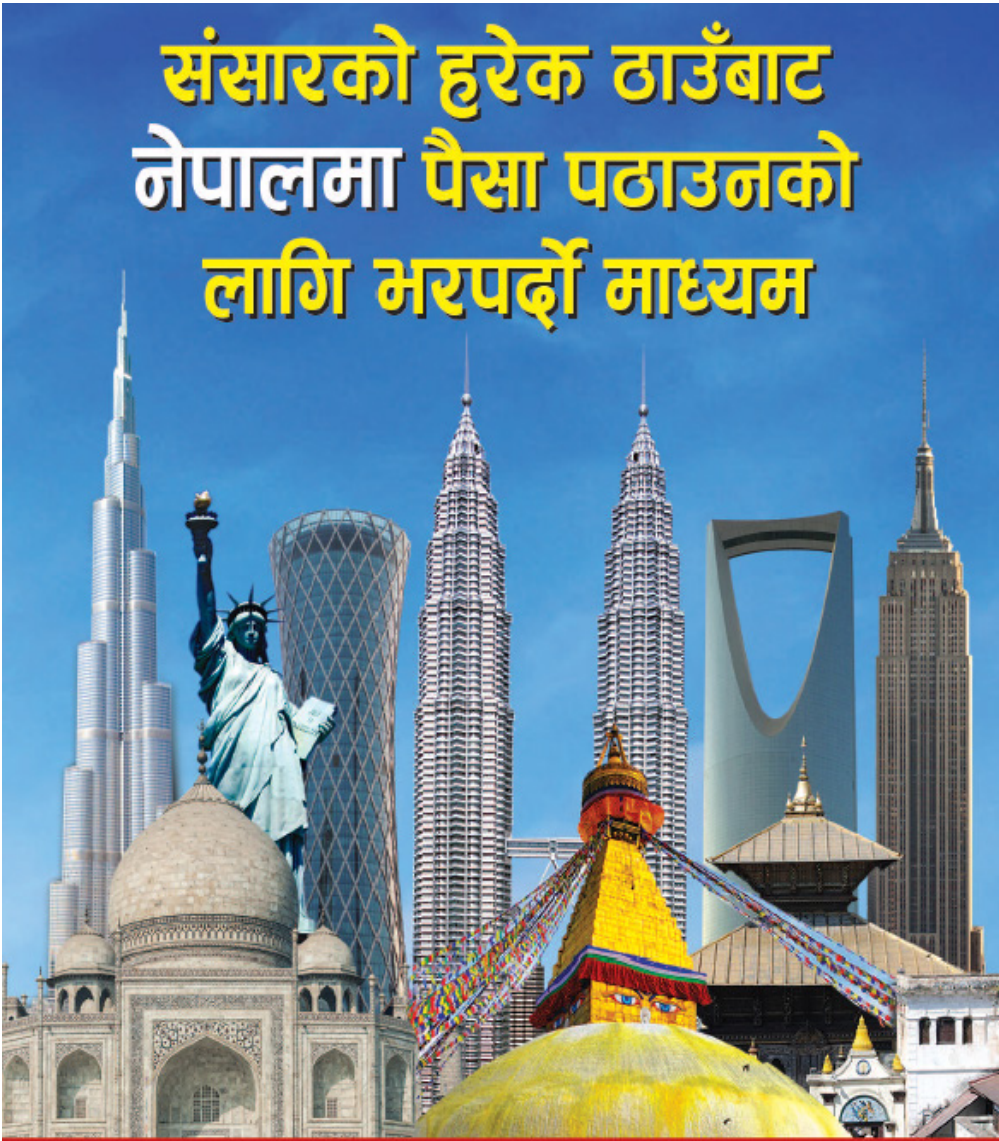
नेपाल सरकारले विपिन जोशीको रिहाइका लागि अन्तर्राष्ट्रिय कूटनीतिक प्रयास थालेपछि लामो समयदेखि अरब मुलुकहरूसँग सम्बन्ध राख्दै आएका आलमले त्यहाँका उच्च अधिकारीहरूसँग नजिकको सम्बन्ध भएका



कारण यो मुद्दामा महत्त्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गरेका छन् । नेपालका केही उच्च

» बाकी ६ पृष्ठमा

संसारको हरेक ठाउँबाट नेपालमा पैसा पठाउनको लागि भरपर्दो माध्यम





www.prabhumoneytransfer.com.np

प्रभुको डच्का

...मान्छे कसैले पनि कर्म लियर आएको हुँदैन ।
सिर्जना गरेमात्र भाग्य, रूप सुन्दर हुन्छ । मोहन कार्की

सम्पादकीय - - -

बजारभाउ नियन्त्र होस् ।

नेपाळमा वार्षिक बजार मूल्य बढ्दो छ । आम्दानी घट्दो छ । सरकारले पत्येक वर्ष बजार मूल्य प्रक्षपण गर्दा ७ प्रतिशत भन्दा माथि हुन नदिने बजेट भाषाणमा गर्दै आएको छ । तर व्यवहारमा त्यो कार्यन्वयनमा आउन सकेको छैन ।

कुनै वर्षमा त भण्डै १५ प्रतिशतसम्म मूल्यवृद्धि हुदै आएका घटनासमेत छन् । त्यसकारण सरकारले बजार भाउलाई नियन्त्रमा राख्न जरुरी छ । मानिसहरूको जीवनमा अभाव र तनाव उत्पन्न गराउने बजारभाउ पनि एक हो ।

मानिसहरूले आग्नो जिविको पार्जन गर्न नसकेपछि अन्यत्र सरुवा जाने बैकल्पिक वाटोहरू अपनाउने गर्दछन् । नेपाळका गाउँहरू शहरवाट समेत देश छाडेर हिडेका उदारणहरूले पनि यहि चिन्तित गरेको छ ।

सरकारले यस्ता विषयमा अध्ययन गरेर न्युनतम मानिसले बाच्न पाउने आर्थिक आम्दानीको स्रोत परिचान गरी ळगानीको वातावरण बनाउनु पर्ने हुन्छ । त्यो सकिदैन भने बजार भाउलाई कसरी नियन्त्रण गर्ने भन्ने विषयमा पनि योजना बनाएर बजारभाउ नियन्त्रण गर्न सक्नुपर्छ ।

यदि त्यस्तो गर्न सकिएन भने नेपाळका नेपालीहरूको अवस्था दिनानु दिन भन्ने खरस्कदै जाने र विदेश पढ्यन भन्ने डरकागदो अवस्थावाट बढ्ने देश खाळी हुने खतरा बढ्दै गईराख्ने निरन्तरता हुनेछ ।

त्यसकारण सक्दो रोजगार सृजना हुने खाळका कामहरू सरकारले गर्ने बजारभाउ नियन्त्रण तत्काकै गर्न सकिने जति नियन्त्रण गरेर जनतालाई तनवाहुनवाट जोगाउन सक्नुपर्छ ।

लोकतन्त्र-गणतन्त्र “मेरो गोरुको बाह्र टक्का” होइन



रमेशकेशरी तैय

राज्य यसमा केन्द्रित हुनुपर्छ । आयातीत सामानमा नियन्त्रण र स्वदेशी सामानमा प्रोत्साहन दिने, बेरुजु रकममा ध्यान दिने, सुस्त व्यवसायलाई उदार नीति अपनाई करलाई कम गर्नेजस्ता कुरामा राज्य गम्भीर हुनु जरुरी छ, नकि जथाभावी कुरा गरेर अल्झिराख्ने हो ।

हेर्दा-हेर्दा मुलुकमा लोकतन्त्र, गणतन्त्र आएको पनि पाँच दशक हुन लागिसक्यो । तर मानिसलाई यसको पूर्ण आभास भएन । एक हिसाबले यस अवधिमा केही विकास त भयो, साथै मानिसको लाइफ स्टाइल अलि फरक भयो, जुन भनिराख्नुपर्ने कुरा होइन । तर भात, दाल, तरकारी खाँदा नुन-मसलाको कमीजस्तो मानिसले अनुभव गरे ।

अर्को कुरा, औसतमा मानिसले लुगा लगाउँदा के नमिले-नमिलेजस्तो आभास गरिराखेका छन् । यसबाहेक औसतमा मानिसले दालभात, तरकारी सस्तोमा खान नपाउनु, एउटा सवारीसाधन किन्दा भारतको भन्दा पाँच दोब्बर मूल्यमा पैसा तिरी किन्नुपर्ने हुनु, रोजगारको लागि विदेशमा नचाहेरै जानुपर्ने बाध्यता हुनु, सरकार ठूलो हुनुको कारण कसिएको जुत्तालाई नचाहेर दुखे पनि मानिसले प्रयोग गर्नुपर्ने हुनुजस्ता कुराले गर्दा मानिसले उकुसमुकुसको जीवन अनुभव गर्नुपरेको छ ।

यसको खास कारण सानो देश भए तापनि ठूलो सरकारलाई सेट गर्नुपर्ने, व्यक्तिगत धनी हुनुपर्नेजस्ता कुरा हुन् । यसले गर्दा लोकतन्त्र आए पनि देशको लागि घाँडो भएको अनुभूति भएको छ र घाँटीमा अड्केको मासुजस्तो भएको छ । यसलाई चाहेर पनि निकाल्न सकिराखेको छैन, न सरकारले, न त बुद्धिजीवीले, न त समाजले । आ-आफ्ना ठाउँमा सबै लोभी, स्वार्थी, दुष्टजस्तो भइराखेका छन् । अब यस्तो समस्यालाई बदलेर देशको मुहार फेर्ने हो भने सबै पक्ष बदलिनुपर्छ, नत्र भने मुलुक सधैं यस्तै हो, जसको कष्ट हाम्रा आउने पुस्ताले भोग्ने हुन्, जुन सबैले सोच्नु आजको जरुरी कुरा हो ।

देश अहिले पनि गफ, गाली, कलहमा अल्झिराखेको छ । यदि देशलाई साँच्चै सुधार्ने हो भने राज्यमा भएका प्रधानमन्त्री, कानुन, निकाय, समाज सबै ढिड नभई लालच, स्वार्थ, घमण्डलाई त्यागेर

बदल्न जरुरी छ । अनि मात्र मुलुक राम्रो हुने हो । अहिलेको परिप्रेक्ष्यमा धेरै सरकारी कर्मचारी, भत्ता, गाडीहरू नै देशको ठूलो चुहावट हो भन्न सकिन्छ । समग्रमा भन्नुपर्दा सबभन्दा ठूलो सरकार नै सबैको लागि घाँडो बनेको छ । यसपछि भ्रष्टाचार र सहकारी समस्या पनि राज्यले कम गर्न सकिराखेको छैन । कारण एउटै कुरा रेकर्ड कोरिएसरह दोहोरिइराखेका छन् । जबकि यस्ता कुरालाई युद्धविरामजस्तै पेन्डिङमा राखेर राज्य र समाजका अरु समस्या र देश बनाउनतिर लाग्नुपर्नेजस्तो देखिन्छ, जुन हाम्रो देशमा सुस्त पाराले चलिराखेको छ । जस्तै- महँगी, रोजगार, अधुरा राजमार्ग, तुइन समस्या आदि कुरामा सबै मिली जोड गर्नुपर्छ ।

देशमा थरी-थरीका समस्या थोपरिहेका छन् । यसलाई सुधार गर्नेतर्फ प्रायः देश चलाउने निकायहरू सुस्त देखिएका छन्, जसले गर्दा मुलुक ढलजामले मानिसलाई दुःख दिएको जस्तै भइराखेको छ । देशमा विदेशी ऋण मात्र करिब २५ खर्ब पुगिसकेको छ । यो हुनुको कारण संघीयता र ठूलो सरकार पाल्न अनि केही पूर्वाधारको विकासक नै हो । हाम्रो जस्तो मुलुकमा न यत्रो सरकारी कर्मचारीको काम छ, न हामीलाई विदेशीको विकाससँग प्रतिस्पर्धा गर्नुपरेको छ । तर देश चलाउनेहरू स्तनबाजीले गर्दा यस्ता कुरामा किन फसिराखेका छन् ? यस्ता कुराले सर्वसाधारणलाई अचम्म तुल्याइराखेका छन् । तैपनि यस्तो अवस्थामा देश चलाउनेहरू बदलिन चाहेनन्, जबकि राज्यले सोच्नुपर्ने कुरा भनेको नै बेरोजगारलाई रोजगारको वातावरण बनाइदिने, महँगीलाई नियन्त्रण गरेर मानिसको जीवनलाई सरलीकरण बनाइदिने हो ।

यो देशमा नाम एउटा मात्र लोकतन्त्र-गणतन्त्र छ, तर मानिसहरू ठूला सरकारहरूको हर्कतले गर्दा उकुसमुकुस भएका छन् । न त मानिसको समस्या

सरकारको कानसम्म पुग्न सकिराखेको छ । उद्योग व्यवसाय, कृषि, बेरुजु रकम, अचाक्ली कर, सामानहरूको आयातमा नियन्त्रणजस्ता कुरामा सरकारहरू पङ्गु भएका छन् । यहाँसम्म कि जनताको सहकारी समस्याजस्ता कुराका लागि पनि कडा भएर सहकारी पीडितहरूलाई मद्दतसम्म गर्न सकिराखेको छैन । यस्ता देश चलाउने सरकारहरूलाई के भन्ने ? यसलाई नेपालीहरूको राम्रो दिन नआउनु र नेपालीहरूको कर्म नै खराब मान्न सकिन्छ ।

देश चलाउनेहरूले सोझा नेपालीको कमजोरीको फाइदा उठाई लोकतन्त्र-गणतन्त्रलाई ‘मेरो गोरुको बाह्र टक्का’ सम्झनुहुँदैन । किनकि गलत कर्मको गलत नै इन्तिजाम हुनेछ । नेपाली जनताले अब खाली पर्खने र हेर्ने मात्र बाँकी छ । स्मरण रहोस्, दिन एकनासको हुँदैन । समग्रमा भन्नुपर्दा अब देशलाई कसरी विदेशी ऋणमुक्त गर्ने, कसरी भ्रष्टाचार कम गर्ने, राष्ट्रधनलाई कसरी बचाउने, कसरी सरकारी कर्मचारी एवं सवारीसाधनहरू कम गर्ने ? कसरी युवापुस्तालाई विदेश जानबाट रोक्ने ? राज्य यसमा केन्द्रित हुनुपर्छ ।

आयातीत सामानमा नियन्त्रण र स्वदेशी सामानमा प्रोत्साहन दिने, बेरुजु रकममा ध्यान दिने, सुस्त व्यवसायलाई उदार नीति अपनाई करलाई कम गर्नेजस्ता कुरामा राज्य गम्भीर हुनु जरुरी छ, नकि जथाभावी कुरा गरेर अल्झिराख्ने हो । हुन त देशमा विकास नभएको पनि होइन, तैपनि राम्रा कुरामा विकास हुन सकेन । यसमा सबै पक्ष दोषी छन् । सरकारी निकाय, व्यवसायी, मानिसहरू पनि अल्छी, असन्तोषी, स्वार्थी, लोभी, चाकडीबाज र अल्लड छन् । यस्तो बेलामा राज्य नै कडा भएर राम्रो भिजन अपनाई अधि बढ्नुपर्छ, नत्र भने सर्वसाधारण जनताले कसको मुख ताक्ने ?

खन्टे खलास नामबाट परिचित हेमराज अधिकारीको कलाकारिता यात्रा



काठमाडौँ- कलकारिता क्षेत्रमा निकै चर्चामा आएका खन्टे खलास नामले परिचित हेमराज अधिकारी एक प्रतिभाशाली कलाकार हुन्, जसले आफ्नो अभिनय र सृजनशीलता मार्फत नेपाली कलाकारिता क्षेत्रमा छुट्टै पहिचान बनाएका छन् ।

हेमराज अधिकारी पछिल्लो समय सामाजिक सञ्जाल फेसबुक, टिकटक र फेसबुक रिल्स जस्ता प्लेटफर्ममा आफ्नो

विषय वस्तुका भिडियोहरू सेयर गरेर धेरै चर्चामा आएका छन् । विशेष गरी, उनले समसामयिक विषय वस्तुमा आधारित समालोचनात्मक र मनोरञ्जनात्मक भिडियोहरू बनाईकन धेरै दर्शकहरूको मन जितेका हुन् । उनका भिडियोहरू अहिले व्यापक रूपमा भाइरल भएका छन् भने उनलाई सामाजिक मिडियामा एक चर्चित व्यक्तित्व बनाएको छ ।

जन आकाश मिडियाका संवाददाता

विनोद कार्कीसँगको कुराकानीमा, हेमराज अधिकारीले आफूलाई अझ राम्रो बनाउन र नेपाली कलाकारितामा नयाँ आयाम थप्न निरन्तर प्रयासरत रहेको बताएका छन् । उनी यो पनि बताउँछन् कि नेपाली कलाकारिता क्षेत्रमा भविष्य बनाउन अझ बढी मेहनत र समर्पण आवश्यक छ ।

उनी कलाकारिता क्षेत्रमा लाग्दा धेरै चुनौतीहरूको सामना गर्नुपरेको बताउँछन् । कुनै बेला स्टेजमा गएर कलाकार धुर्मुस सुन्तलीलाई भेट्न खोज्दा आयोजकले जान नदिएको, कलाकारिता क्षेत्रमा लाग्दा कति दिन भोके बस्नु परेको बताउँछन् ।

उनले कलाकारिता क्षेत्रमा लागेपछि आफूले धेरै कठिनाइहरूको सामना गर्नुपरेको बताउँछन् । हेमराज अधिकारीको प्रमुख पहिचान नेपाल टेलिभिजनबाट प्रसारण हुने प्रसिद्ध सिरियल भद्रगोवाट सुरु भएको हो । उनको यस सिरियलमा खन्टे खलासको भूमिकामा अभिनय गरेका थिए, जसले उनलाई सम्पूर्ण नेपाली दर्शक वर्गमा लोकप्रिय बनायो । तथापि, हेमराज आफैँले स्वीकार गरेका छन् कि नेपाली कलाकारिता क्षेत्रमा जीवन यापन गर्न सजिलो छैन । उनले भने, कलाकारिता क्षेत्रमा लागेर जीवन चलाउन त्यति सजिलो छैन, र नेपालको कलाकारिता क्षेत्रको भविष्य पनि त्यति राम्रो छैन ।

उनले यस चुनौतीपूर्ण यात्रामा भने, कलाकारिताको नसा यस्तो लाग्यो कि छोड्न पनि नसकिने र गर्न पनि नसकिने जस्तो भएको छ । मैले अनेकौँ चुनौतीहरूको सामना गर्दै यो क्षेत्रमा लागे भोलिको दिनमा कहाँ पुग्छु थाहा छैन भन्दै जन आकाश मिडियासँग वताउँछन् ।

शान्ति आधारभूत विद्यालयको ६८ औँ वार्षिकोत्सव सम्पन्न



पोखरा- पोखरा महानगरपालिका, वडा नं. ३०, शिशुवास्थित शान्ति आधारभूत विद्यालयको ६८ औँ वार्षिकोत्सव तथा अभिभावक दिवस सम्पन्न भएको छ ।

विद्यालय व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष दुर्गादत्त अधिकारीको अध्यक्षतामा वसन्त पञ्चमीको दिन भएको कार्यक्रमका प्रमुख अतिथि वडा नं. ३० वडा अध्यक्ष दुर्गाप्रसाद सुवेदीले विद्यालयको प्रगतिप्रति सन्तोष व्यक्त गरे । उनले विद्यालयको विकासका लागि वडाका तर्फबाट सक्दो सहयोग गर्ने प्रतिवद्धतासमेत व्यक्त गरे ।

शिक्षा असल भए मात्र समाज असल मार्गमा जाने बताउँदै सुवेदीले वडा नम्बर ३० को नमुना विद्यालयका रूपमा शान्ति आविको विकास भएको हेर्न चाहेको धारणा राखे ।

कार्यक्रममा शिक्षा महाशाखाका वरिष्ठ शिक्षा अधिकृत बद्रिनाथ सुवेदीले विद्यालयको विकासका लागि शैक्षिक र व्यवस्थापकीय नेतृत्वको समर्पणभाव हुनुपर्ने उदाहरण शान्ति आविले प्रस्तुत

गरेको बताए । उनले विद्यालयको प्रगति यही गतिमा हुँदै गएमा शान्तिले आफूलाई छिट्टै आविवाट माविमा परिणत गर्ने दिन आउने आँकलन गरे ।

विद्यालयका प्रधानाध्यापक मनिराम कडेलले वार्षिक प्रतिवेदन प्रस्तुत गर्दै विद्यालयमा नियमित पठनपाठनलाई प्रविधियुक्त बनाउँदै विद्यार्थीका प्रतिभा उजागर गर्ने खालका गतिविधिमा जोड दिइएको जानकारी दिए । उनले विद्यालयले विभिन्न असल अभ्यास गर्दै आएको विवरणसमेत प्रस्तुत गरे । वि. सं. २०१३ मा स्थापित विद्यालयमा हाल कक्षा ८ सम्म २०१ जना विद्यार्थी अध्ययनरत रहेको प्रधानाध्यापक कडेलले जानकारी दिए ।

वडा सदस्य तथा विद्यालय व्यवस्थापन समितिका सदस्य विनोद प्रसाद लामिछानेले शान्ति आधारभूत विद्यालय वडा नम्बर ३० को गौरव भएको बताए । उनले विद्यालयको विकासका लागि आफू जुनसुकै त्याग र

पहल गर्न तयार रहेको भनाइ राखे ।

कार्यक्रममा शान्ति आवि वर्ष सम्मान २०८१ बाट शिक्षकहरू मेनसुवा गुरुङ र सरस्वती गौतमलाई सम्मान गरिएको थियो । त्यसै गरी विद्यालयलाई विभिन्न सहयोग गर्ने भरत सुनार, सरुण गुरुङ, मीना सुवेदी, माया रानाभाट, भुवानीप्रसाद सुवेदी र कविता भुसाललाई सम्मान गरिएको थियो ।

सोही कार्यक्रममा महिला नेतृ विन्दुकुमारी भण्डारीले ५५ हजार रुपियाँको छात्रवृत्ति अक्षयकोषका लागि विद्यालय व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष दुर्गादत्त अधिकारीलाई चेक हस्तान्तरण गरिन् । उनले कोषमा समयअनुकूल रकम थप गर्दै लैजाने प्रतिवद्धता व्यक्त गरिन् ।

विद्यालयका सल्लाहकार लक्ष्मीप्रसाद त्रिपाठी, शिक्षक अभिभावक सङ्घका पूर्व अध्यक्ष नन्दबहादुर गुरुङ, नवज्योति सन्त दुर्गा आविका प्रअ लीलामणि त्रिपाठी, कालिका मावि, पोखरा ३३ का प्रअ रुपिन्द्र प्रभावी, अभिभावक उत्तम तिवारी, नेकपा माओवादी वडा नं. ३० का उपाध्यक्ष जीवन ढकाल, विद्यार्थी दिया नेपालीलागायतले शुभकामना दिएका कार्यक्रममा विवस्य सदस्य गङ्गाराम तिमिल्सिनाले धन्यवाद ज्ञापन गरेका थिए । कार्यक्रमको सञ्चालन शिक्षिका विमला शर्माले गरेकी थिइन् ।

२०८० को वार्षिक शैक्षिक पुरस्कार, टीकाराम वास्तोला छात्रवृत्ति, खेलकुद प्रतियोगिताका विजेतालाई पुरस्कार वितरण गरिएको कार्यक्रममा विद्यार्थीहरूले सांस्कृतिक प्रस्तुति राखेका थिए ।

रामेछाप डायरी

रामेछाप महोत्सव: न दर्शक तान्यो, न व्यापार, १४ वटा स्टल रिक्तो

रामेछाप उद्योग वाणिज्य संघको आयोजनामा माघ १६ गतेदेखि शुरु भएको 'रामेछाप कृषि, पर्यटन, औद्योगिक मेला प्रदर्शनी, २०८१' प्रायः सुनसान देखिन्छ । महोत्सव शुरु हुने केही दिनअघि मात्रै पत्रकार सम्मेलन गरी यस वर्षको महोत्सवमा ५० हजार दर्शक भित्र्याउने उद्घोष गरेको रामेछाप उद्योग वाणिज्य संघको आँकलन अहिले अपेक्षित दर्शकको उपस्थिति नहुँदा निरर्थक बल्ने निश्चित देखिन्छ ।

माघ १६ देखि शुरु भएको यो महोत्सव २६ गतेसम्म चल्ने महोत्वसमा सदरमुकाम मन्थली बजार आसपास बाहेक अन्य क्षेत्रका स्थानीय नागरिकहरूको उपस्थिति देखिँदैन । सदरमुकाम मन्थलीमा आन्तरिक तथा बाह्य दर्शक भित्र्याएर आर्थिक गतिविधि चलायमान गराउने उद्देश्यका साथ संचालन गरेको महोत्वसले राम्रो व्यापार गर्न नसक्दा .लगानी समेत खेर जाने निश्चित भएको छ ।

विगत वर्षहरूको अनुभवबाट सिकेका कुराहरूलाई ध्यानमा राखेर यो वर्षको महोत्सव नयाँ ढंगले अघि बढाउने रामेछाप उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष नवीन थापा मगरले बताएका थिए । तर महोत्सवले राम्रो व्यापार गर्न नसक्नु र स्टलहरू समेत खाली रहनुले संघको पूर्वतयारी राम्रो भएको नदेखिएको स्थानीयले बताएका छन् ।

भाडामा लगाउन निर्माण गरिएका २४ वटा स्टल खाली छन् । नीजि लगानीमा आधा दर्जन भन्दा बढी स्टलहरू भाडामा लागेका छैनन् । उद्योग वाणिज्य कार्यालय रामेछाप र प्रधानमन्त्री कृषि आधुनिकीकरण कार्यालयले भाडा तिरेर आफ्नो मातहतका समुहलाई करिब २० वटा स्टलहरू व्यापार गर्न दिएको छ ।

स्थानीय तहको सहयोगमा नि:शुल्क स्टल उपलब्ध गराएको संचले स्टलमा बस्ने एक जनालाई विहान, बेलुका खानाको व्यवस्था गरेको छ भने कृषि उपज ल्याउनेलाई ५ सय

रुपैयाँ भत्ता समेत दिनेछ । संघको प्रारम्भिक जानकारीअनुसार महोत्सवमा करिब २५ देखि ३० लाख रुपैयाँ लगानी हुनेछ । तर महोत्सवले आशातित व्यापार गर्न नसक्दा र दर्शक तान्न नसक्दा लगानी डुब्ने निश्चित जस्तै भएको छ ।

व्यापार नहुँदा व्यापारीहरू चिन्तित महोत्सवले दर्शक तान्न नसकेपछि व्यापार नहुँदा व्यापारीहरू चिन्तित भएका छन् । महोत्सवमा स्टल भाडामा लिएर कपडा व्यवसाय गरिरहेकी मन्थली नगरपालिका वडा नं. १ बसपार्ककी सरस्वती शर्माले महोत्सवले दर्शक तान्न नसक्दा व्यापार पनि नभएको बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो,हप्ता दिन भयो १०/१२ हजार रुपैयाँ भन्दा बढी व्यापार हुन सकेको छैन । सबै स्टल खाली छन् । भाडा तिर्ने पैसा पनि नउठ्ने भयो ।'

यस्तै, रुपाकोट मौरी पालन कृषि समुहका केडी श्रेष्ठले पनि महोत्सवमा मान्छे नहुँदा राम्रो व्यापार नभएको बताउनुभयो । महोत्सवमा व्यापार गर्न आउनुभएकी शैलुड किवी फर्मकी सञ्चालक कान्छी लामाले पनि व्यापार नभएको र घरको काम छाडेर आउनु मात्रै पर्यो भन्दै पश्चाताप व्यक्त गर्नुभयो । विक्री गर्न ल्याएको सबै किवी घामले सुकिसकेको भन्दै उहाँले विक्री नभएको बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो 'सबै किवी घाममा डडिसक्यो, व्यापार छैन । अमिलो भइसक्यो । के गर्नु घरको काम छोडेर आइयो ।'

नागढुंगा सुरुडमार्गको भौतिक प्रगति ८५ प्रतिशत

काठमाडौँ- काठमाडौँ उपत्यका भित्रने सवारीसाधन सहजीकरणका लागि निर्माणाधीन नागढुंगा सुरुडमार्ग आयोजनाको भौतिक प्रगति ८५ प्रतिशत पुगेको छ ।

आयोजनाले सार्वजनिक गरेको पछिल्लो तथ्यांक अनुसार यो आयोजनाको भौतिक प्रगति ८४.९६ प्रतिशत पुगेको छ । वितीय प्रगति भने ७६.६८ प्रतिशत पुगेको आयोजनाले जनाएको छ ।

आयोजना निर्देशक ज्ञानेन्द्रकुमार भुका अनुसार आयोजना अन्तर्गत सुरुड ब्रेक थ्रु भई अन्य काम भइरहेका छन् ।

अन्डरपास, बक्स कलभर्ट र ओभरपास निर्माणको काम समेत सम्पन्न भइसकेको छ । आयोजना अन्तर्गत तीन वटा पुल अन्तर्गत बनिसकेका छन् । अब फ्लाईओभरको काम जारी छ ।

यो फ्लाईओभरको काम ९५ प्रतिशत निर्माण सम्पन्न भइसकेको आयोजनाले जनाएको छ । टनेलभित्र फिनिसिङको काम जारी छ । जसले गर्दा भौतिक प्रगति ८५ प्रतिशत हाराहारी देखिन्छ ।

त्यस्तै मेन टनेलको ब्रेक थ्रु १५ अप्रिल २०२४ मा भएको थियो । उद्धार टनेलको ब्रेक थ्रु भने ७ अगस्ट २०२३ मा गरिएको थियो ।

यो आयोजनाको अध्ययन सन् २०१४ मा भएको थियो । ०१६ मा स्रोत सुनिश्चित भएपछि २०१७ मा डिजाइनको काम सुरु भएको थियो । जापानी ठेकेदार कम्पनी हाजिमा-आन्दो जेभीले यस आयोजनामा काम गरिरहेको छ । यो कम्पनी कोटेश्वर-सूर्यविनायक खण्ड विस्तार तथा वीपी राजमार्ग निर्माणमा समेत सफल भएको थियो ।

नागढुंगा सुरुडमार्गको डिजाइन जापान सरकारको सहयोगमा भएको हो । करवाहेक साढे १३ अर्ब रुपैयाँमा यो आयोजनाको ठेक्का लागेको हो ।

सुरुडसम्म पहुँचमार्गका लागि गुर्जुधारा चोक र सुरुडको मुख नजिकै फ्लाईओभर बनाइएको छ । गुर्जुधाराको फ्लाईओभर ६ सय १० मिटर लामो छ । सुरुडमार्ग र पहुँचमार्ग समेत गरी कुल लागत भने २२ अर्ब रुपैयाँभन्दा माथि छ ।

नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्रलाई बलियो बनाउन एनएभिटी र एनएडिएविच सहमती



काठमाडौँ- काठमाण्डौमा श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको राष्ट्रिय व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान (एनएभिटी) र नाडा अटोमोवाइल्स एशोसिएशन अफ नेपाल (एनएडिए) का प्रतिनिधिहरु विच नेपालको अटोमोवाइल क्षेत्रमा कुशल श्रमिक र रोजगारीको बढ्दो माग पूरा गर्न तीन वटा क्षेत्रमा पारस्परिक सहकार्य गर्ने सहमती भएको छ ।

१. त्यसका लागि आवश्यक पाठ्यक्रम निर्माण, तालिम कार्यक्रम, र रोजगारीका लागि अवसरहरु सृजनागरी आवश्यक सुधार समेत गर्ने ।

२. दुवै संस्थाहरुले नेपालको अटोमोवाइल उद्योगहरुको वृद्धिका लागि नविनतम अध्ययन अनुसन्धानलाई अधि बढाउने ।

३. यस्तोपारस्परिक सहकार्य मार्फत उद्योगकोआवश्यकताहरु र कर्मचारीहरुकोक्षमता बीचकोखाडल पूरा गर्ने ।

४. लेवल एक बाट तालिमको शुरुआत गर्ने र क्रमसः लेवल दुईमा जाने ।

५. आवश्यकता अनुसार पाठ्यक्रम बनाउने र त्यसका लागि आवश्यक ओरिएण्टेशन दिलाउने ।

६. तालिम र पाठ्यक्रम निर्माणका लागि एनएभिटीलेएनएडिएसंग सहमतीगरी (एमओय) अधि बढने ।

उक्त छलफलमा नाडाकातर्फबाट अध्यक्ष करणकुमार चौधरी, उपाध्यक्ष राजनबाबु श्रेष्ठ र महासचिव सुरेन्द्रकुमार उप्रेती समेतको उपस्थित थियो ।

दुई निकायहरुविच भएको यस्तो ऐतिहासिक पारस्परिक सहमतीले अटोमोवाइल क्षेत्रमा योग्य र सक्षम श्रमिकहरुको आपूर्तिमा निरन्तरता र सहजता आउने अपेक्षा समेत राखिएकोछ ।

केटीएम ३९० एडभेन्चर र रोयल इन्फिल्ड हिमालयन ४५०

काठमाडौँ- नेपाली बजारमा आएका केटीएम ३९० एडभेन्चर र रोयल इन्फिल्ड हिमालयन ४५० नयाँ बाइकहरु हुन् । पावरफुल मोटरसाइकल रोज्नेहरुको छनोटमा पर्ने दुवै मोडलका विशेषताहरु फरक छन् ।

केटीएम ३९० एडभेन्चर एक शक्तिशाली र फिचरले भरिएको मोटरसाइकल हो । यो सडक र अफ-रोड दुवैका लागि उपयुक्त छ । रोयल इन्फिल्ड हिमालयन ४५० एक आरामदायी र अफ-रोड-केन्द्रित मोटरसाइकल हो । यो लामो दूरीको यात्राको लागि उपयुक्त छ ।

केटीएम ३९० एडभेन्चरमा सिंगल सिलिन्डर लिक्वीड कुल ३९९ सीसी क्षमता इन्जिन छ भने सिंगल सिलिन्डर लिक्वीड कुल ४५२ सीसी क्षमताको इन्जिन हिमालयनमा छ ।

यस्तै केटीएम ३९० मा भएको उक्त इन्जिनले ६ हजार ५०० आरपीएममा ३९ एनएम टर्क उत्पादन गर्छ । साथै ८ हजार आरपीएममा ४६ हर्सपावर प्रदान गर्छ ।

हिमालयन ४५० मा भएको इन्जिनले भने ५ हजार ५०० आरपीएममा ४० एनएम टर्क उत्पादन गर्छ भने ८ हजार आरपीएममा ४० हर्सपावर प्रदान गर्छ । यसरी हेर्दा केटीएम ३९० एडभेन्चरले हिमालयन ४५० को इन्जिनले भन्दा ६ हर्सपावर धेरै प्रदान गर्छ । यस्तै केटीएम ३९० को पावर टु वेट रेसियो पनि धेरै छ ।

केटीएम ३९० एडभेन्चर रोयल इन्फिल्ड भन्दा १३ केजी हलुका छ ।

सिटको उचाइ केटीएम ३९० को ८३० एमएम छ भने हिमालयनको ८२५ देखि ८४५ एमएमसम्मको छ । यस्तै ग्राउन्ड क्लियरेन्स हिमालयन ४५० मा २३० एमएम र केटीएम ३९० को २२७ एमएम मात्रै छ । जुन



हिमालयन ४५० मा भन्दा ३ एमएम कम हो ।

फ्युल स्टोरेज ट्यांक केटीएममा १४.५ लिटरको छ भने हिमालयन ४५० मा साढे २ लिटर धेरै स्टोरेज क्षमता छ । जसमा १७ लिटर फ्युल स्टोरेज हुन्छ ।

यस्तै केटीएम ३९० मा ३२० एमएमको अगाडि र २४० एमएमको पछाडि दुवै डिस्क ब्रेक छन् । हिमालयन ४५० मा अगाडि ३३० एमएम र पछाडि २७० एमएमको डिस्क ब्रेक नै छ ।

ट्राभल सस्पेन्सन भने दुवै बाइकमा २०० एमएमको युएसडी फोर्क र २०० एमएमको मोनोशक प्रदान गरिएको छ । साथै टायर साइज पनि उस्तै अगाडि २९ इन्च र पछाडि १७ इन्चको प्रयोग गरिएको छ ।

यसैगरी, केटीएम ३९० मा ५ इन्च र हिमालयन ४५० मा ४ इन्चको कलर डिस्प्ले भएको इयास छ । यस्तै दुवैमा फोन कनेक्टिभिटी गर्न सकिन्छ । राइडिङ मोडहरुमा केटीएम ३९० मा स्ट्रिट, रेन र अफ-रोड उपलब्ध छ भने हिमालयन ४५० मा ईको, एबिएस अफ ईको, पफ्रमेन्स, पफ्रमेन्स एबीएस अफ रहेका छन् ।

केटीएम ३९०९ मा क्रुज कन्ट्रोल उपलब्ध छ भने हिमालयन ४५० मा उक्त सुविधा छैन ।

सूचनाको हकको सम्मान र प्रवर्द्धन गरौं ।

सार्वजनिक निकायले:

◆ अनिवार्य रुपमा सूचना अधिकारी तोकौं,

◆ सूचना अधिकारीलाई सूचनामा पहुँच दिऔं,

◆ माग गरिने सूचना सहज रुपमा समयमै उपलब्ध गराऔं,

सूचना मागकर्ताले:

◆ सूचना चाहेको निकायबाटै सूचना माग गरौं,

◆ सूचना माग गर्दा प्रयोजन स्पष्ट खुलाएर मात्रै मागौं,

◆ प्राप्त सूचनाको सदुपयोग गरौं ।

नेपाल सरकार

विज्ञापन बोर्ड

जनआकास मिडिया प्रा.लि का लागि :

प्रकाशक: द्रोणबहादुर वस्नेत, प्रधान सम्पादक : मोहन कार्की (९८५१०८७९५६)सम्पादक : ईन्दिरा धमला, कम्प्युटर जनआकास डेस्ककटप

प्रधान कार्यालय, बागबजार काठमाडौं, ०१-४१६७५७८, पोष्ट बक्स नं १६५६ Email: jana.news2065@gmail.com मुद्रण: सुप्रिम प्रिन्टिङ्ग प्रेस बागबजार

एमएडब्लूले जित्यो डिलर अफ द इयर अवार्ड

काठमाडौँ- असाधारण विक्री, बजार हिस्सा र ग्राहक सन्तुष्टि लगायतका उपलब्धिहरुको कदर स्वरूप द एमएडब्लू अर्थमूभर्स प्रा.लि.ले दक्षिण एसिया क्षेत्रका लागि डिलर अफ द इयर २०२५ प्राप्त गर्न सफल भएको छ ।

अवार्डले निशर्त प्रतिबद्धता र बलियो ग्राहक सम्बन्धद्वारा निर्मित उत्कृष्ट प्रदर्शनलाई प्रतिबिम्बित गर्दछ । यो उपलब्धि हासिल गर्न आवश्यक पर्ने निरन्तरको सहयोगका लागि हाम्रा सेवाहरुमा विश्वास राख्ने सबै ग्राहकहरु हृदयदेखि नै धन्यवादका पात्र हुन् ।

जेसीबी इन्डिया लिमिटेडलाई सफलतातर्फ डोर् याउने कार्यकारीहरु ग्राहम म्याकडोनाल्ड र दीपक शेर्गीले संस्थाका तर्फबाट उक्त अवार्ड प्रदान गरेका थिए ।

नवप्रवर्तन र उत्कृष्ट सेवाहरुप्रति कम्पनीको समर्पणले सबै सरोकारवालाहरुलाई असाधारण मूल्य प्रदान गर्दै उद्योगका मापदण्डहरु अभै उच्च बनाउन उत्प्रेरित गरेको छ ।

जनकपुरदेखि सिन्धुलीसम्म पुगे रोयल इनफिल्ड राइडरहरु

काठमाडौँ- सडक सुरक्षा प्रोत्साहन गर्न 'रोयल इनफिल्ड महा राइड'को आयोजना गरिएको छ । जनकपुरस्थित शोरुमदेखि सिन्धुलीसम्मको राइडमा ६१ जना रोयल इनफिल्ड राइडरहरु सहभागी रहेको अल्फा अटोमोटिभ प्रालिका ब्राण्ड तथा बजार प्रबन्धक विश्वान्त कोइरालाले जानकारी दिए ।

राइडको मुख्य उद्देश्य सडक सुरक्षा, आन्तरिक पर्यटन प्रवर्धन, अनुशासित राइड, भ्रातृत्व विकास र रोयल इनफिल्ड समुदायलाई सुदृढ बनाउनु रहेको कोइरालाले बताए ।

यसको औपचारिक उद्घाटन मधेश प्रदेश यातायात मन्त्रालयका सचिव रञ्जित यादवले गरेका थिए । साथै कार्यक्रमको भण्डोतोलन अल्फा अटोमोटिभका निर्देशक मेघराज पौडेल, नेसनल कार्ट हेड दीपेश श्रेष्ठ र नारायणी मोटर्सका निर्देशक अभिषेक गौतमले गरेको उनले जनाए ।

रोड क्याप्टेन विमल श्रेष्ठको नेतृत्वमा राइडरहरुले अनुशासित रुपमा यात्रा गरेको कोइरालाको भनाइ छ ।

कामना सेवा विकास बैंक लि.

Kamana Sewa Bikas Bank Ltd.

Nepal's 1st ISO 9001:2015 Certified Development Bank

तिम्रो लागि मुद्दती खाता

कुनै खुशी, दिदैँन हिरा मोतीले पनि

त्यसैले उपहार को नयाँ परम्परा तिम्रो लागि मुद्दती खाता छ नि ।

*शतहिरा लाग्ने हुनेछन्

विशेषताहरु:

🌱 न्युनतम मौज्जादत रकम रु. १०,०००/-

🌱 मासिक व्याज पाइने

🌱 खातामा रकम थप गर्दै जान सकिने

🌱 मुद्दती रकमको ५० प्रतिशत सम्म कर्जा लिन सकिने

नि:शुल्क डेबिट/क्रेडिट कार्ड

नि:शुल्क लकर सुविधा

‘प्रगतिको आधार, कामना सेवा सँगै कारोवार’